



MERCEDES

SLK [W172]

DAL 2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

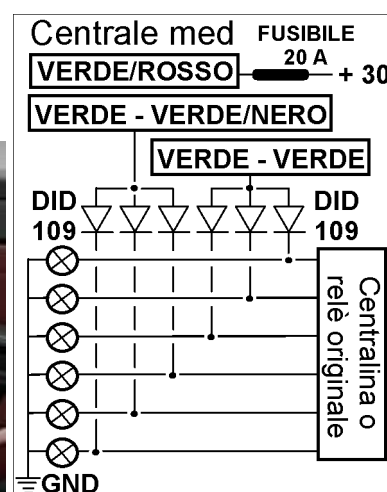
- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **13 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** (verificare qual è il filo corretto, tramite lampada spia o tester).

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili:

- Sul connettore **VERDE** a **18 poli**, pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sul connettore **MARRONE** a **18 poli**, pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato passeggero, nella centralina "**SAM**":

- Sul connettore **AZZURRO** a **20 poli**, pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Sul connettore **AZZURRO** a **20 poli**, pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**3M**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Nel vano motore lato guida, vicino alla fiancata, all'interno del contenitore stagno, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **VERDE scuro** a **20 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.