



MERCEDES

SLS [C197]

DAL 03/2010 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **davanti** alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore volante **VIOLA** a **2 poli**, filo **ROSA/BLU** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "71", pin n. **6**, filo **BLU/NERO** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **davanti** alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore volante **VIOLA** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

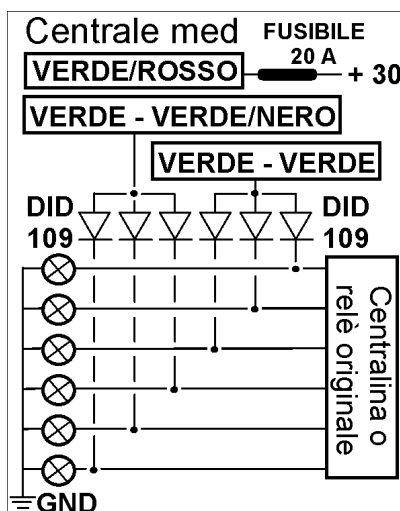
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili:

- nel connettore **VERDE** a **18 poli** siglato "20M", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- nel connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "18M", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel baule, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **28 poli** siglato "5H":

- pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **15**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **7 poli** siglato "3M", pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "19", filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.

Altro CLAKSON: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla moquette del poggiatesta, **sul retro** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **10 poli** siglato "15M", pin n. **9**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**. Comando positivo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.