



MERCEDES

SPRINTER

DAL 1996 AL 2000

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, filo **NERO** o **NERO/VIOLA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Direttamente sui singoli pulsanti, filo **MARRONE/BIANCO** (pulsanti separati).

Pulsante baule: Direttamente sulla plafoniera, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Fili **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, filo **BLU/NERO**.

- **VERSIONE 1995:**

Sul tachigrafo, nel connettore **GIALLO** siglato **B**, PIN n. **7**, filo **BLU/BIANCO**.

- **VERSIONE 1995 CAMBIO AUTOMATICO:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, PIN n. **2**, filo **BLU/NERO**.

- **VERSIONE 1999 con ABS:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO sigillato**, PIN n. **9**, filo **BLU/NERO**.

- **VERSIONE 2000:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO**, PIN n. **19**, filo **NERO/ROSSO**.

- **VERSIONE 2000 CDI:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **12**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, PIN n. **9**. ATTENZIONE:



Aggiungere il filo.

Vetri elettrici

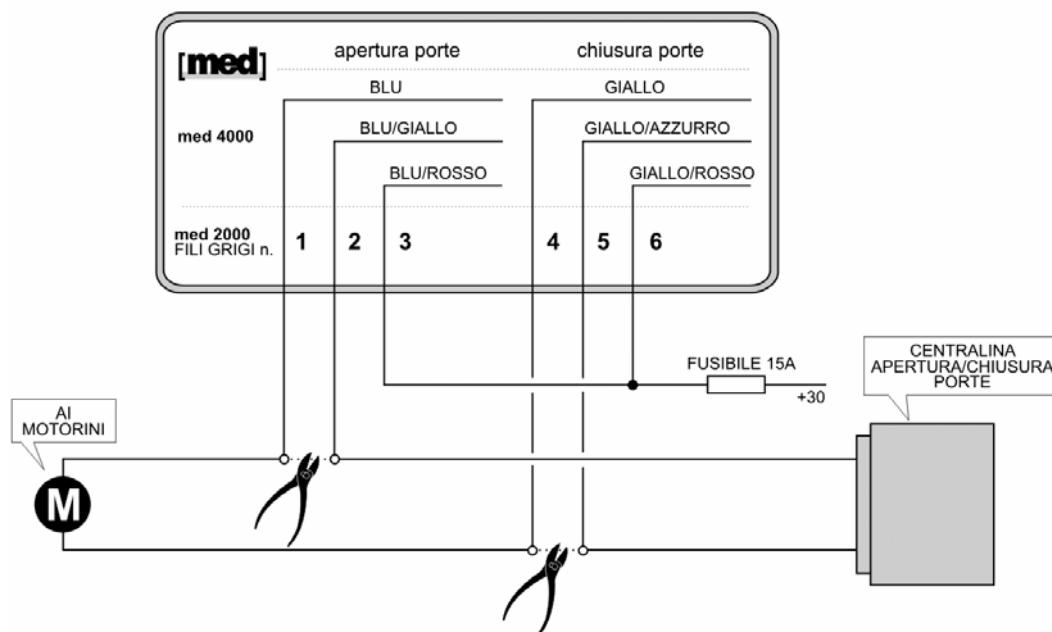
Impiegare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Centralina posizionata sotto al sedile dell'autista: fili **BIANCO/ROSSO** (PIN n. 10) per l'apertura e **BLU/ROSSO** (PIN n. 11) per la chiusura, disponibili nel connettore **NERO** a 16 PIN. Il **POSITIVO** di comando può essere prelevato dal filo **BIANCO/ROSSO** (PIN n. 9) disponibile nello stesso connettore. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.