



MERCEDES

SPRINTER

DAL 2001 AL 2/2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, filo **NERO** o **NERO/VIOLA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, fili **NERO/VERDE** e **NERO/BIANCO**, a comandi **POSITIVI**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **12**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, PIN n. **9**. ATTENZIONE: Aggiungere il filo.

- **VERSIONE con CAMBIO AUTOMATICO:**

Nel vano motore, dietro al faro sinistro, sul connettore della centralina ABS, PIN n. **18**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.



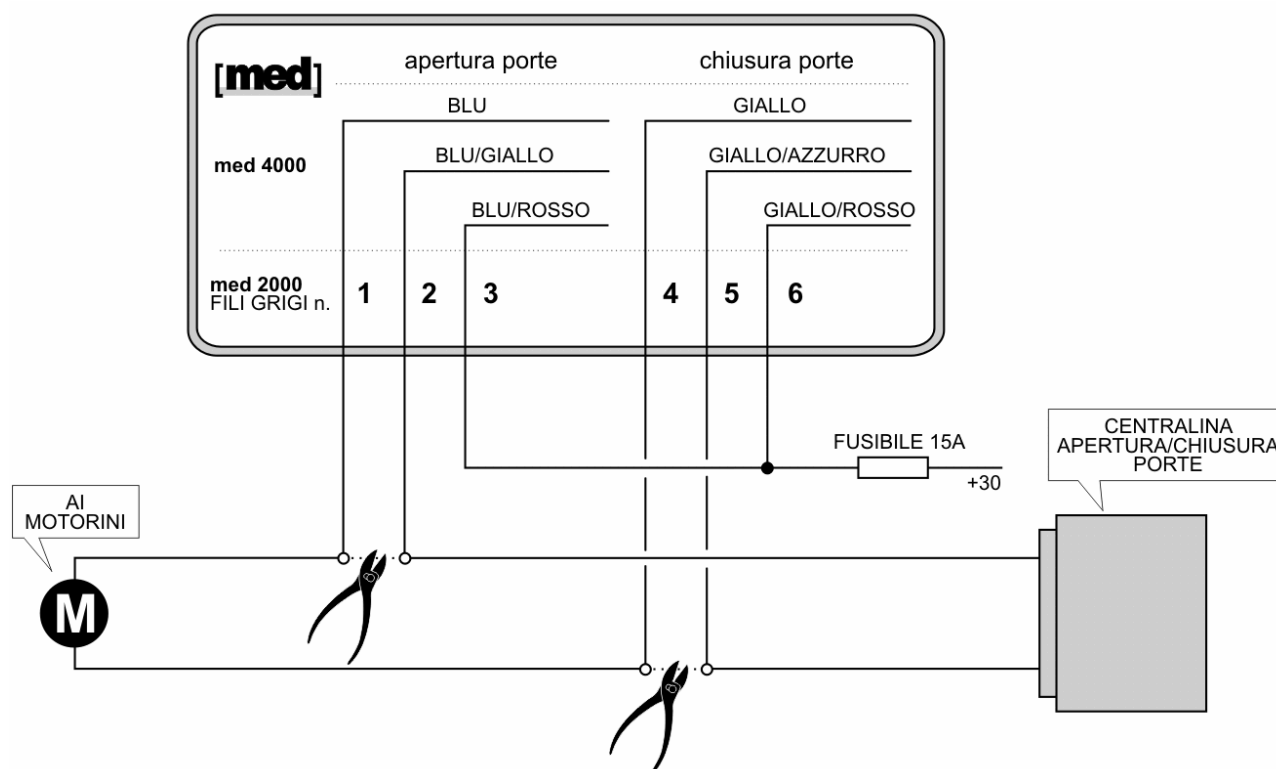
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Con centralina apertura/chiusura porte sotto al sedile dell'autista, marcata **VDO 410215010001** e connettore **ROSSO** a **15 poli**. Interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo) **pin n. 2** filo **NERO/ROSSO** per l'APERTURA e **pin n. 3** filo **BLU/ROSSO** per la CHIUSURA, applicando lo schema indicato.

Se dispone di azionatori sulle porte posteriori, collegarli in parallelo a quelle anteriori, staccandoli dall'impianto originale. I fili (negativi a riposo) sono disponibili nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** della centralina: **pin n. 10** filo **VERDE/NERO** oppure **pin n. 17** filo **ROSSO/NERO** e **pin n. 18** filo **BLU/ROSSO**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.