



MERCEDES

VANEO

DAL 2002 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, sul relè siglato **K8** filo **ROSA/ROSSO** da **2,5 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, filo **MARRONE/BLU** diretto alla plafoniera interna. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme **med**.

Pulsante baule: Sulla plafoniera interna del baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **32 poli**, **PIN n. 13** filo **VERDE rigato BIANCO**. ATTENZIONE: Comando **NEGATIVO** (da invertire con un relè, secondo istruzioni).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, al fusibile **n. 8** da **30A**, filo **ROSA/VIOLA** da **2,5 mm²** oppure **ROSSO/BLU**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nella scatola fusibili, il relè della pompa è siglato **K7**. La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina "ESP", nel connettore **NERO** marcato **N47** a **30 poli**, pin **n. 3**, filo **VERDE/NERO**.



Vetri elettrici

Generalmente il motorino è integrato nella centralina di comando che lavora con segnali codificati, impedendo l'azionamento dei vetri, anche tramite modulo alzacrystalli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

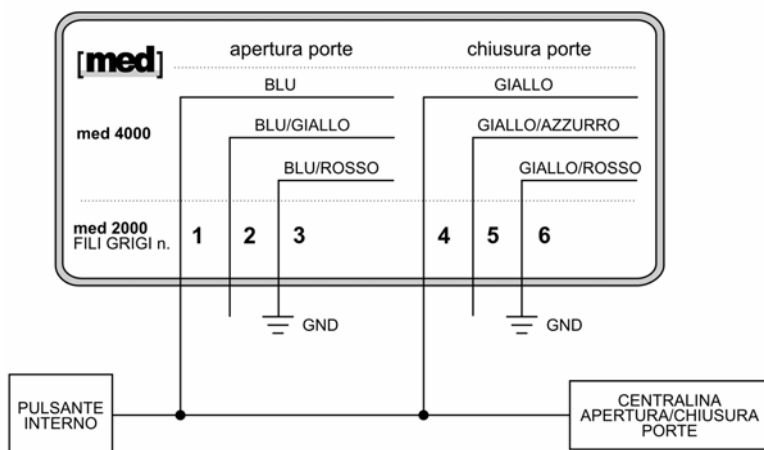
Chiusura centralizzata

Versione SENZA TELECOMANDO originale:

All'uscita delle porte anteriori, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** siglato **B**, **PIN n. 1** filo **BLU** per l'APERTURA e **PIN n. 2** filo **NERO** per la CHIUSURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Versione CON TELECOMANDO originale:

Sull'interruttore di apertura/chiusura porte sul cruscotto, filo **VERDE/BLU**.



ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.