



MERCEDES

VIANO

DAL 11/2003 AL 12/2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, filo **NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **18 PIN**, **PIN n. 15** filo **NERO/BIANCO** e **PIN n. 17** filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **13**. Aggiungere un filo col relativo terminale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

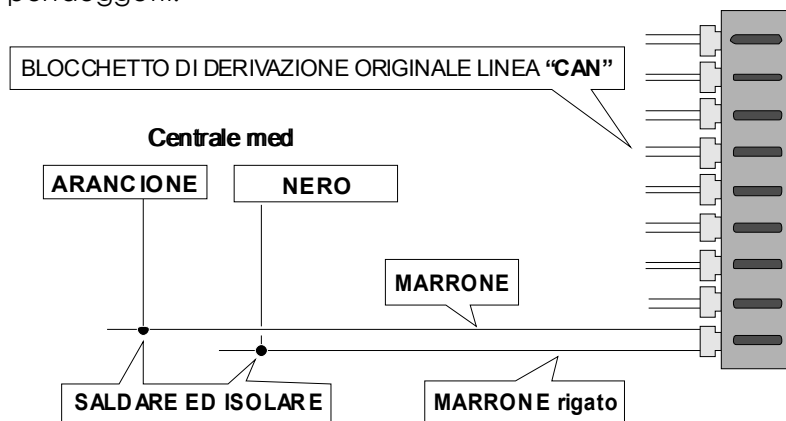
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



BLU/ROSSO Centrale MED: Filo **MARRONE rigato** (es. **MARRONE/ROSSO**).

BLU/GIALLO Centrale MED: Filo **MARRONE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e portelloni sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Il sistema viene pilotato solo dal telecomando originale, sia col comando in radiofrequenza (utilizzo standard) che ad infrarossi, puntandolo sul proprio ricevitore posto vicino alla maniglia.
- Il sistema si disattiva premendo i pulsanti del telecomando per apertura porte o portelloni.
- Disattivando il sistema col telecomando originale, se le porte o i portelloni non vengono effettivamente aperti entro alcune decine di secondi, le porte ed i portelloni si richiudono ma la centrale med non può reinserirsi.

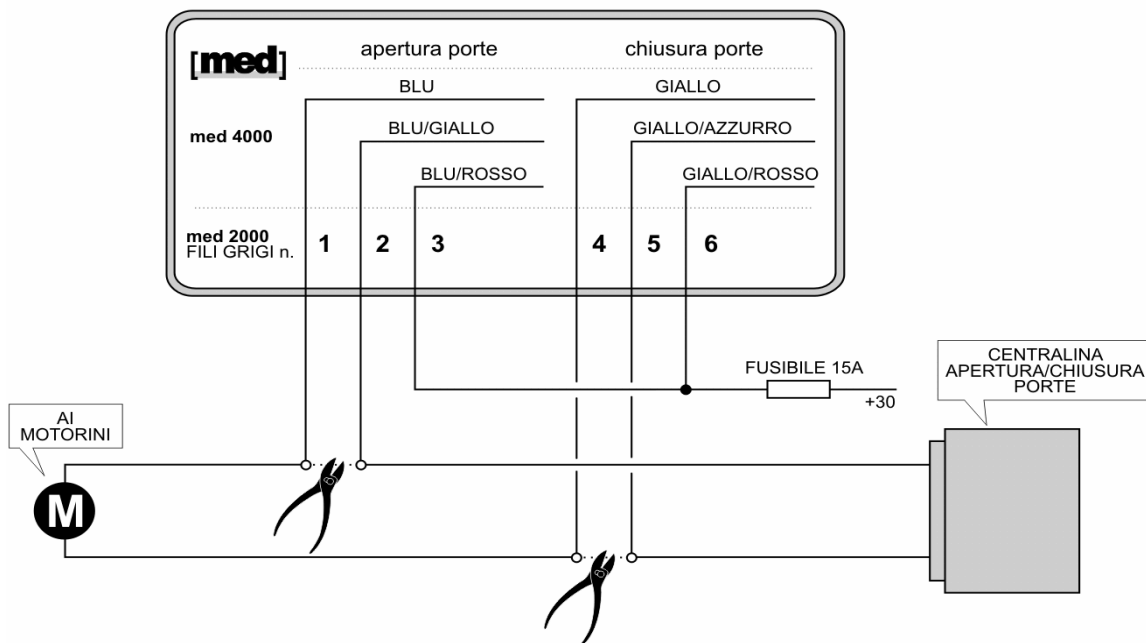


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Centralina posizionata sotto al cruscotto, lato passeggero: fili **BIANCO/ROSSO** (PIN n. 4) per l'apertura e **BLU/ROSSO** (PIN n. 3) per la chiusura, disponibili nel connettore **GRIGIO** a 18 poli. Applicare lo schema indicato:



Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO** (pulsanti separati), oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a 10 poli del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO**.

Pulsante baule:

Direttamente sul pulsante, oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a 10 poli del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO** (stesso filo delle altre porte).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.