



MERCEDES

VITO

DAL 11/2003 AL 12/2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore centraline, nel portafusibili laterale **BIANCO** della centralina multifunzionale principale, sul fusibile da **7,5 A**, filo **VERDE/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio in uscita dal devioluci, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**, oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore centraline, nella centralina multifunzionale principale, nel connettore **NERO** a **28 poli**, pin n. **5**, filo **NERO/VERDE** e pin n. **28**, filo **NERO/BIANCO**. Comandi **POSITIVI**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo siglato "**A122**", oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore centraline, nella parte superiore della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al sedile autista, in uscita dalla scatola fusibili, sul fusibile n. **24**, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **13**. Aggiungere un filo col relativo terminale.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena



MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

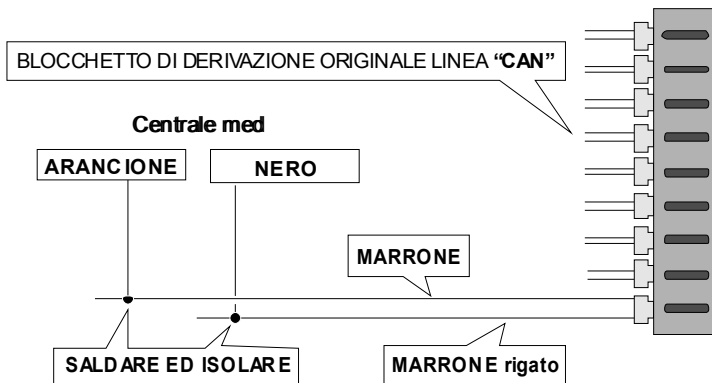
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



BLU/ROSSO Centrale MED: Filo **MARRONE rigato** (es. **MARRONE/ROSSO**).

BLU/GIALLO Centrale MED: Filo **MARRONE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e portelloni sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Il sistema viene pilotato solo dal telecomando originale, sia col comando in radiofrequenza (utilizzo standard) che ad infrarossi, puntandolo sul proprio ricevitore posto vicino alla maniglia.
- Il sistema si disattiva premendo i pulsanti del telecomando per apertura porte o portelloni.
- Disattivando il sistema col telecomando originale, se le porte o i portelloni non vengono effettivamente aperti entro alcune decine di secondi, le porte ed i portelloni si richiudono ma la centrale med non può reinserirsi.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Nel cablaggio che sale nel montante del vetro lato passeggero diretto alla plafoniera, filo **VERDE/MARRONE**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.