



MERCEDES

VITO

DAL 1997 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, filo **NERO**.

BATTERIA: Posizionata sotto al sedile dell'autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO** (pulsanti separati), oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a **10 poli** del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO**.

Pulsante baule:

Direttamente sul pulsante, oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a **10 poli** del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO** (stesso filo delle altre porte).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **18 PIN**, **PIN n. 15** filo **NERO/BIANCO** e **PIN n. 17** filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **8 poli**, **PIN n. 2**, filo **BIANCO**.

▪ **VERSIONE 1999:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO**, **PIN n. 9**, filo **BLU/ROSSO**, oppure **PIN n. 4**, filo **BIANCO**.



- **VERSIONE 2000:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore n. **1**, PIN n. 1 o PIN n. **9**, filo **BLU/NERO**.
ATTENZIONE: Se il PIN n. **9** è vuoto, aggiungere un filo.

- **VERSIONE 2000 CDI:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **12**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, PIN n. **9**. ATTENZIONE: Aggiungere il filo.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Collegare il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med sulla centralina di apertura/chiusura porte posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sulla parete di separazione dal vano motore (parete parafiamma) nel connettore **NERO** siglato **ST3** a **15 poli** al **pin n°15** sul filo **BLU/ROSSO**.

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

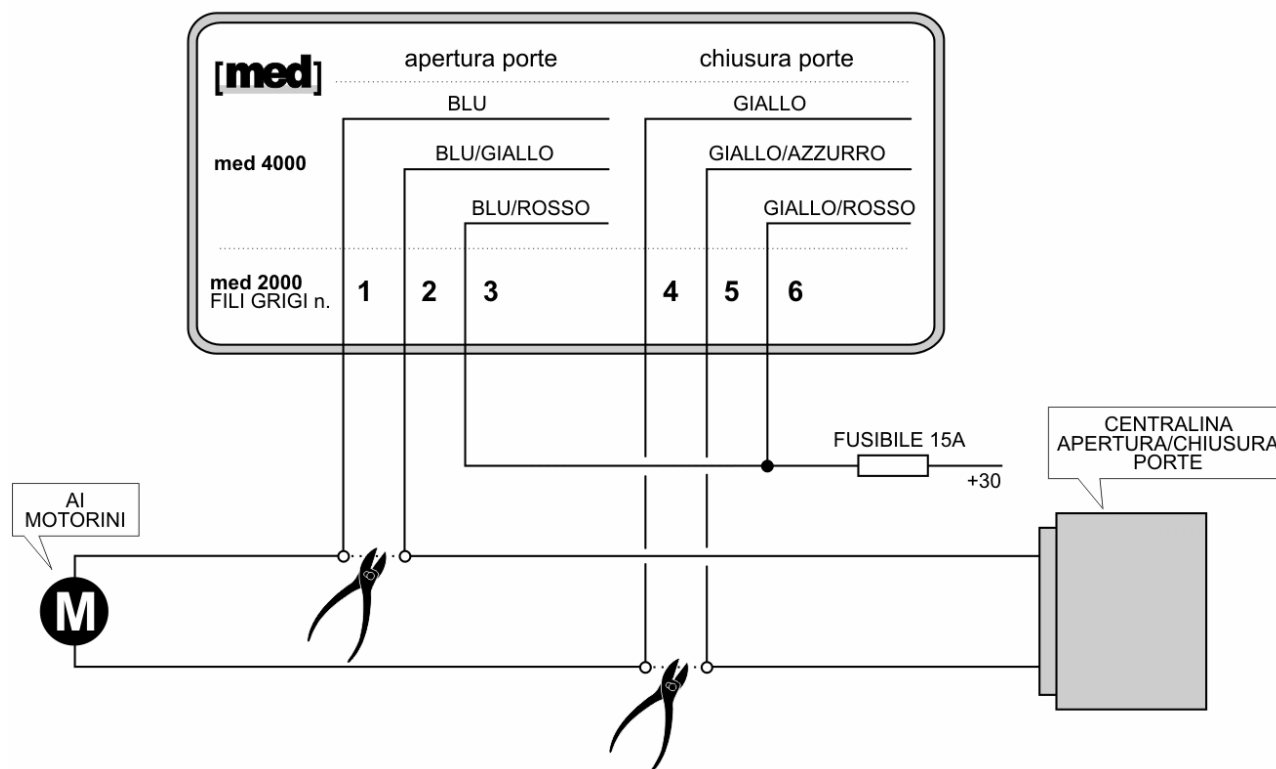


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Centralina posizionata sotto al cruscotto, lato passeggero: fili **BIANCO/ROSSO** (PIN n. 10) per l'apertura e **BLU/ROSSO** (PIN n. 11) per la chiusura, disponibili nel connettore **NERO** (oppure **VERDE**) a 16 PIN. Il **POSITIVO** di comando può essere prelevato dal filo **BIANCO/ROSSO** (PIN n. 9) disponibile nello stesso connettore. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.