



MERCEDES

VITO

DAL 2001 AL 10/2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, filo **NERO**.

BATTERIA: Posizionata sotto al sedile dell'autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO** (pulsanti separati), oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a **10 poli** del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO**.

Pulsante baule:

Direttamente sul pulsante, oppure sulla consolle centrale, nel connettore **NERO** a **10 poli** del pulsante originale, **PIN n. 7** filo **MARRONE/BLU/BIANCO** (stesso filo delle altre porte).

Pulsante Portellone Laterale:

Direttamente sul pulsante, oppure sotto al battitacco anteriore lato passeggero, filo **MARRONE/BLU** a tacche **BIANCHE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **18 PIN**, **PIN n. 15** filo **NERO/BIANCO** e **PIN n. 17** filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro



Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore n. **1**, PIN n. 1 o PIN n. **9**, filo **BLU/NERO**.
ATTENZIONE: Se il PIN n. **9** è vuoto, aggiungere un filo.

VERSIONE CDI:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **12**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, PIN n. **9**. ATTENZIONE: Aggiungere il filo.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

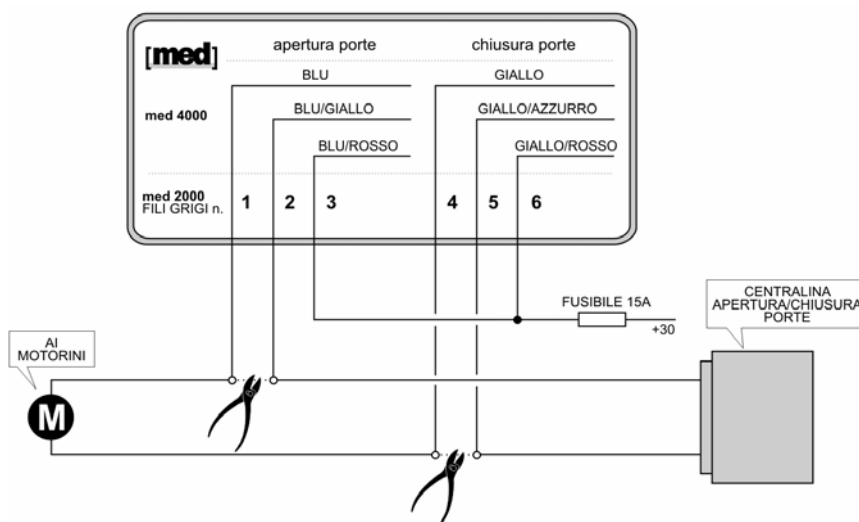
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Centralina posizionata sotto al cruscotto, lato passeggero: fili **BIANCO/ROSSO** (PIN n. **3**) per l'apertura e **BLU/ROSSO** (PIN n. **2**) per la chiusura, disponibili nel connettore **VIOLA** a **15 poli**. Applicare lo schema indicato:

Se dispone di azionatori sulle porte posteriori, collegarli in parallelo a quelle anteriori, staccandoli dall'impianto originale. I fili (negativi a riposo) sono disponibili nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** della centralina: **pin n. 17** filo **BIANCO/BLU** e **pin n. 18** filo **BLU/NERO**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.