



MERCEDES

VITO [W639]

DAL 2005

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **10 A**, filo **ROSSO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno contenente la scatola porta fusibili.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- ANTERIORI:

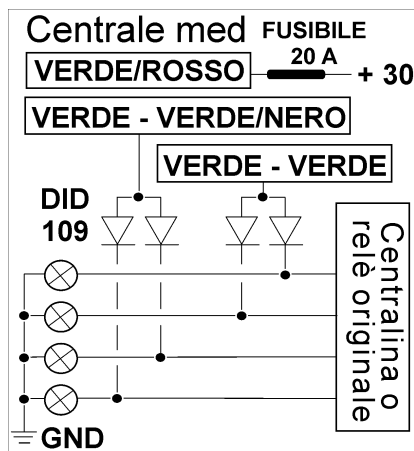
Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **28 poli** siglato "X9":

- Pin n. **5**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **28**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- POSTERIORI:

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **20 poli** siglato "14":

- Pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **20**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo siglato "A122".
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. 1, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al sedile autista, in uscita dalla scatola fusibili, sul fusibile n. **24**, filo **ROSSO/NERO**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **13**, filo **GRIGIO/VERDE**. Se il pin è vuoto, aggiungere un filo col relativo terminale adatto.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **MERCEDES / VITO / [W639] 2005 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo.

I fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm).

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e portelloni sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Il sistema viene pilotato solo dal telecomando originale, sia col comando in radiofrequenza (utilizzo standard) che ad infrarossi, puntandolo sul proprio ricevitore posto vicino alla maniglia.
- Il sistema si disattiva premendo i pulsanti del telecomando per apertura porte o portelloni.
- Disattivando il sistema col telecomando originale, se le porte o i portelloni non vengono effettivamente aperti entro alcune decine di secondi, le porte ed i portelloni si richiudono e la centrale med si riattiva regolarmente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sulla plafoniera interna, oppure dietro al copri montante del parabrezza lato passeggero, nel cablaggio, filo **VERDE/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.