



# MERCEDES

VITO [W 639]

DAL 2014 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno, nella parte laterale della scatola porta fusibili (TRASPARENTE), in corrispondenza del fusibile n. **23** da **10 A**, filo **NERO/ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno contenente la scatola porta fusibili.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno contenente la scatola porta fusibili, sul retro, nella centralina fissata in verticale:

Sul connettore **NERO** a **20 poli**:

- pin n. **10**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).

Sul connettore **NERO** a **28 poli**:

- pin n. **28**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **5**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno, nella parte frontale della scatola porta fusibili, sul connettore **NERO** a **5 poli** siglato "**M1**", pin n. **1**, filo **VIOLA** di sez. **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):** Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno, nella parte laterale della scatola porta fusibili (**VIOLA**), in corrispondenza del fusibile n. **40** da **20 A**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale del veicolo.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno contenente la scatola porta fusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **MERCEDES / VITO / [W639] 2012 CAN BUS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

### Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

### Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e portelloni sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Il sistema si disattiva premendo i pulsanti del telecomando per apertura porte o portelloni.
- Disattivando il sistema col telecomando originale, se le porte o i portelloni non vengono effettivamente aperti entro alcune decine di secondi, le porte ed i portelloni si richiudono e la centrale med si riattiva regolarmente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.