



MG

ZS

DAL 2022



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **11**, filo **GIALLO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO**.

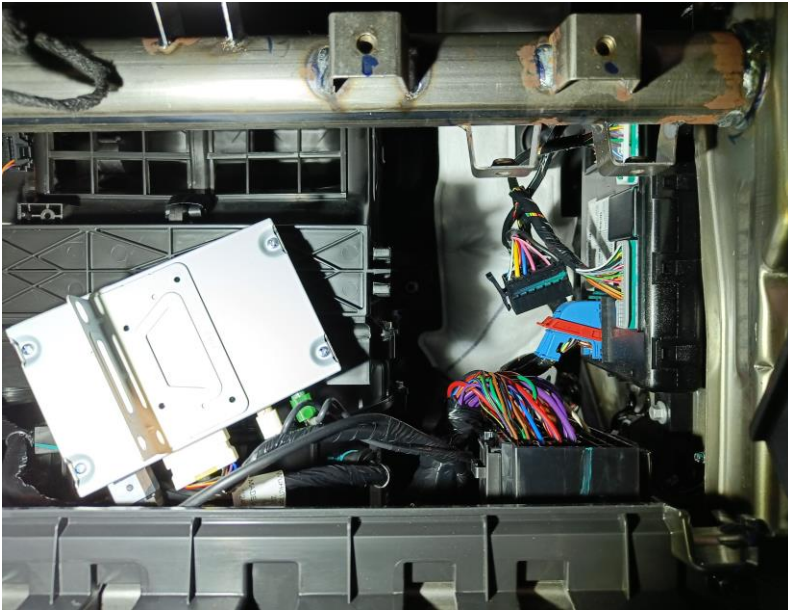
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **1**, filo **NERO**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **AZZURRO/ROSSO** a **60 poli**, (parte nera) pin n. **33**, filo **ROSA/NERO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/VERDE**.
 - Oppure all'uscita della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE**. (lampade laterali integrati negli specchietti)
 - Oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli**:
 - Pin n. **10**, filo **ROSA/NERO** (porta autista).
 - Pin n. **13**, filo **GIALLO/VERDE** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **GIALLO/NERO** (porte posteriori).
 - Pin n. **5**, filo **BLU/GIALLO** (baule).

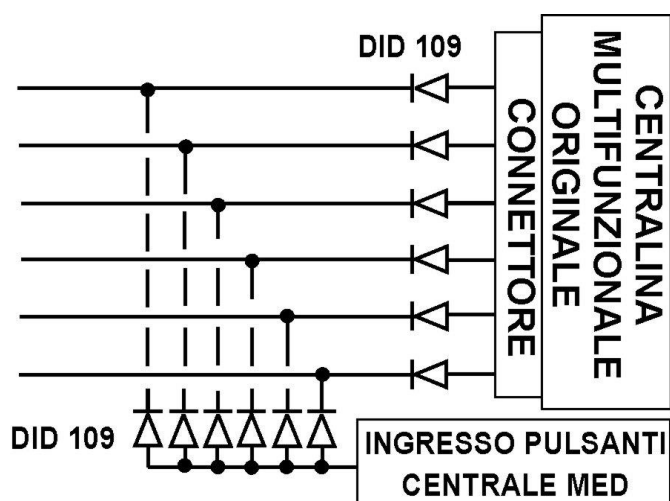


- Oppure all'uscita di ogni singola porta, dietro al battitacco, nel cablaggio:
 - Filo **ROSA/NERO** (porta autista).
 - Filo **GIALLO/VERDE** (porta anteriore passeggero).
 - Filo **GIALLO/NERO** (porta posteriore lato guida oppure lato passeggero).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato:



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, dietro al battitacco, nel cablaggio:

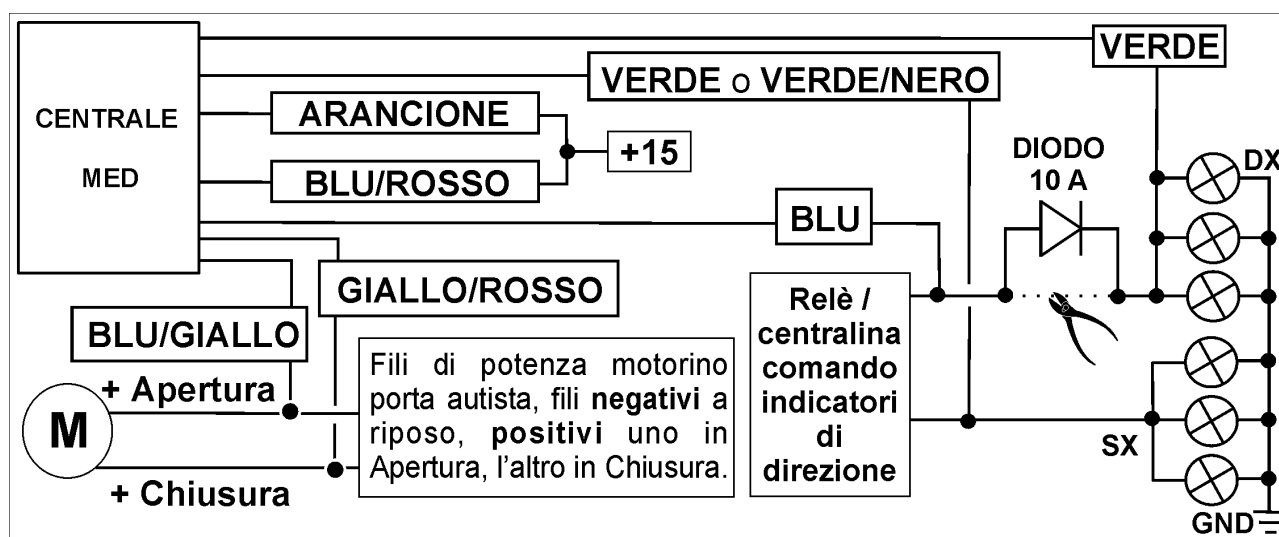
- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- **ATTENZIONE:** La serratura della porta autista è chiusa con un tappo.
Se viene rimosso, con la chiave meccanica è possibile aprire tutte le porte.
Se pilota anche il lampeggio frecce in apertura, l'allarme si disattiva.
In questo caso occorre staccare i fili dalla serratura, all'interno della porta.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino).
Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **ATTENZIONE:** Se all'apertura del veicolo si accendono i fanali, è possibile che sino al loro spegnimento non si possa attivare l'allarme (a causa del [+15] presente).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.