



MINI

MINI

DAL 2001 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA riga NERA**.

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al cruscotto lato autista, nella scatola fusibili, filo **ROSSO riga BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiatesta è posizionata la centralina multifunzionale. Nel connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **22** e pin n. **26** (oppure pin n. **42**); entrambi i fili delle porte anteriori sono di colore **MARRONE** con **riga GRIGIA** e **fascia GIALLA**.

Pulsante baule:

Da aggiungere per segnalare il baule aperto.

Attenzione: sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiatesta è posizionata la centralina multifunzionale. Nel connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **24** il filo **GRIGIO/MARRONE** segnala se viene pigiato il pulsante per aprire il baule (posto sulla maniglia del baule).

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiatesta è posizionata la centralina multifunzionale. Nel connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **40** filo **VIOLA riga VERDE**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiatesta è posizionata la centralina multifunzionale. Nel connettore **BIANCO a 54 poli** (in basso), pin n. **16** filo **BLU/VERDE** (anteriore autista); pin n. **18** filo **BLU/VERDE** (posteriore autista); pin n. **13** filo **BLU/GIALLO** (laterale autista); pin n. **5** filo **BLU/MARRONE** (anteriore passeggero); pin n. **8** filo **BLU/MARRONE** (posteriore passeggero); pin n. **9** filo **BLU/GIALLO** (laterale passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO riga BLU**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **26 poli**, PIN n. **13** filo **GIALLO/MARRONE** o PIN n. **26**, filo **GIALLO/NERO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **12 poli**, PIN n. **8** filo **MARRONE**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto comfort. Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiapiedi, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **54 poli**:

BLU centrale med: Pin n. **38**, filo **BLU** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Pin n. **45**, filo **BIANCO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU/GIALLO centrale med: Pin n. **21**, filo **BLU/ROSSO** (comando chiusura dal blocchetto serratura).

BLU/ROSSO centrale med: Pin n. **2** o Pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO** (comando apertura dal blocchetto serratura).



Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, l'inserimento della chiave quadro nel blocchetto di accensione determina l'apertura delle porte ed il disinserimento del sistema, dovuto al riconoscimento del trasponder interno alla chiave stessa.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel fianchetto dietro al poggiatesta è posizionata la centralina multifunzionale. Nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **3** filo **BIANCO/NERO** per l'apertura e pin n. **21** filo **BLU/ROSSO** per la **chiusura**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.