



## MINI

### PACEMAN [R61]

DAL 2010

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più in basso, a **51 poli** pin n. **12**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più in alto, a **51 poli** pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

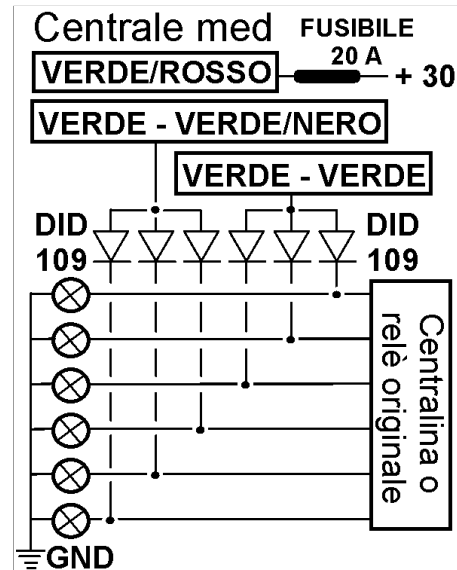
- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più in alto, a **51 poli** pin n. **33**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centraline originali

Scatola portafusibili, posizionata dietro al battitacco anteriore passeggero.

Centralina multifunzionale **NERA** gestione luci, posizionata dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più in basso, a **51 poli**:
  - pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
  - pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più in alto, a **51 poli**:
  - pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
  - pin n. **45**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **40**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

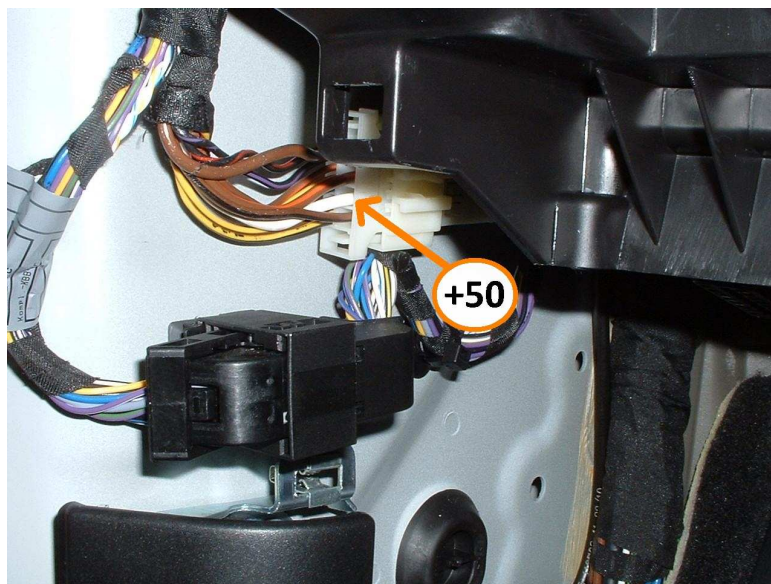
Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.



### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**C-B**", pin n. **17**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sul connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**C-C**", pin n. **9**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sopra al battitacco autista, in alto, dall'interno dell'auto.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

### Programmazioni consigliate

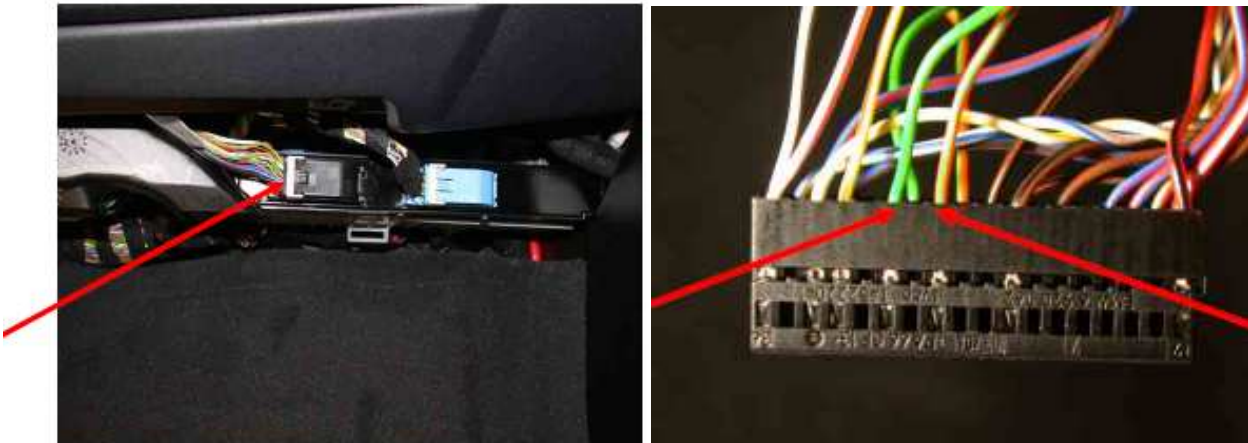
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale **NERA** di gestione luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** più basso a **51 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **45**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**  
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata.  
Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.  
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

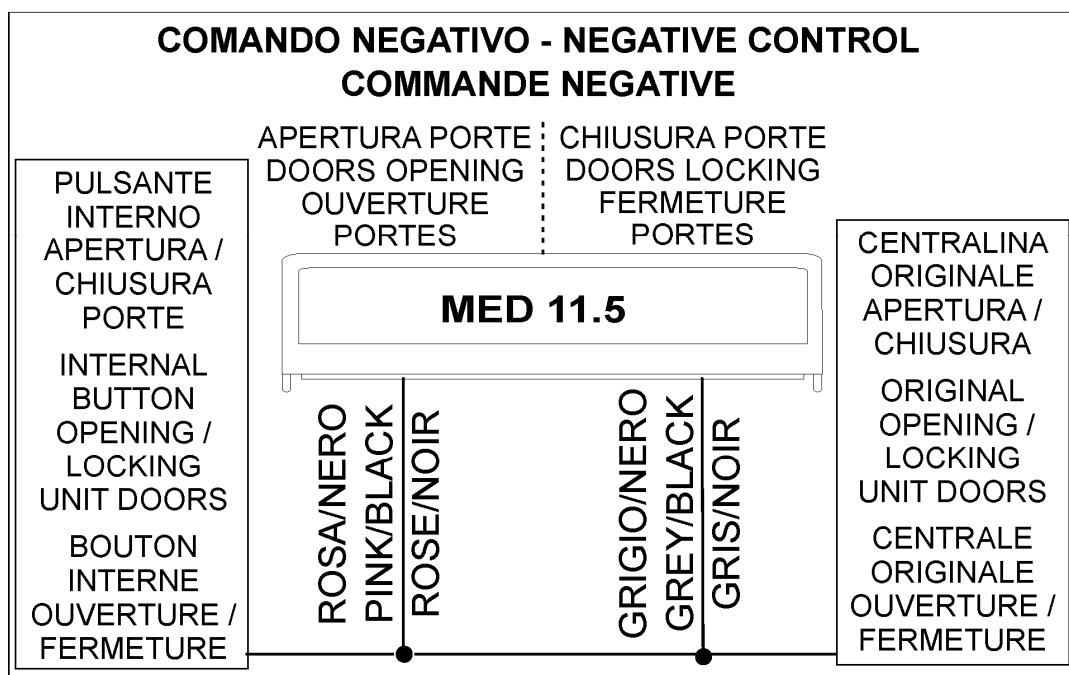
Sulla consolle centrale, sul retro del pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **5**, oppure pin n. **11**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

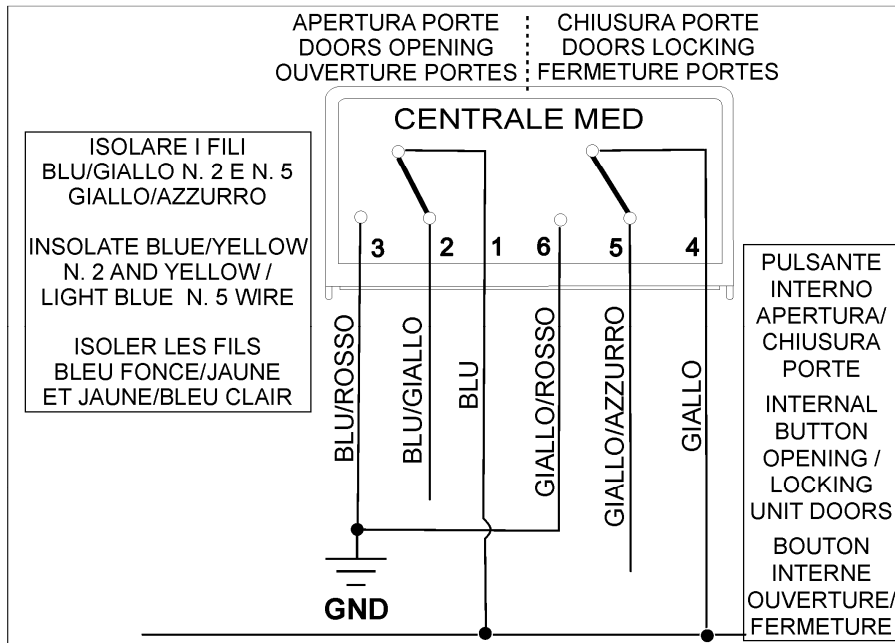
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

#### ATTENZIONE:

**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**

Applicare lo schema sottostante:





### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera interna della pedaliera, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

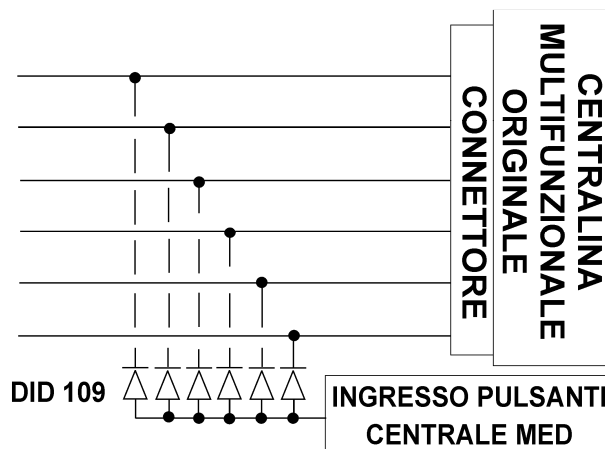
Nel baule lato guida, nel cablaggio della plafoniera, filo **VIOLA/ MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

#### PULSANTE COFANO:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.