



MITSUBISHI

ASX

DAL 2010 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 15 poli siglato "C-417", pin n. 3, filo **GRIGIO a tacche argento**, oppure pin n. 5, filo **BIANCO a tacche argento**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a 2 poli siglato "C-406", pin n. 2, filo **BIANCO a tacche argento**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione 10 mmq.

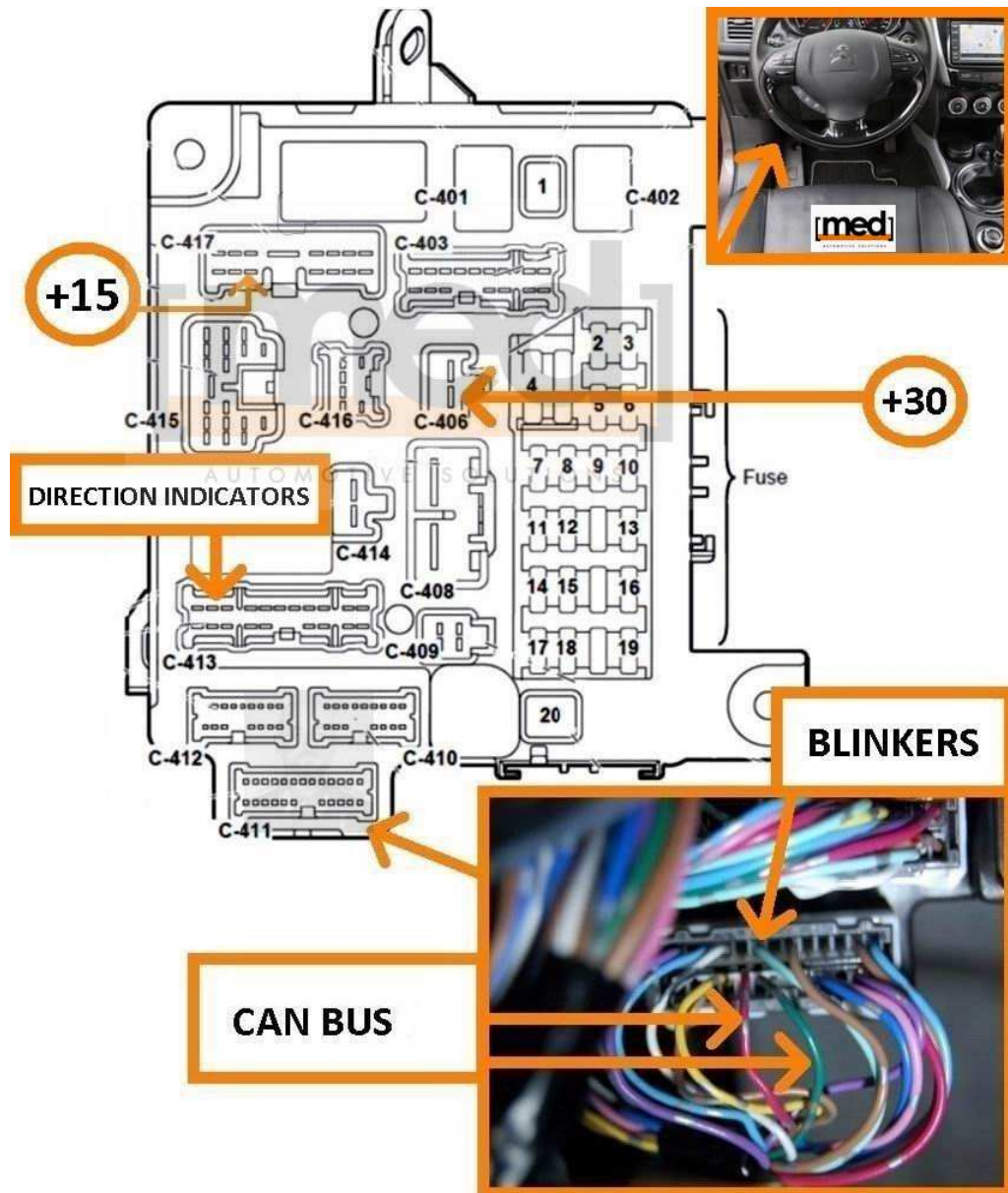
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA con portafusibili, nel connettore BIANCO/NERO a 24 poli siglato "C-411", pin n. 17, filo VERDE chiaro a tacche argento.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**C-413**":
 - Pin n. **11**, filo **VIOLA a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **VERDE a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **AZZURRO a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **15**, filo **ROSSO a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Versione CON Key less:

A destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq.**

Versione SENZA Key less:

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, al centro.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

Altro

- **CLAKSON:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **24 poli** siglato "**C-411**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **VERDE a tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **7**, oppure pin n. **5**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**, filo **BIANCO** per la CHIUSURA e filo **VERDE chiaro** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/NERO** a **16 poli** siglato "**C-412**":

- pin n. **8**, filo **GIALLO a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista);
- pin n. **12**, filo **VERDE a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero);
- pin n. **1**, filo **ROSSO a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida);
- pin n. **16**, filo **VERDE chiaro a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/NERO** a **16 poli** siglato "**C-412**", pin n. **3**, filo **ROSA a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**, pin n. **12**, filo **ROSA a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**, oppure dietro al blocco serratura del cofano, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **ROSA a tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.