



MITSUBISHI

CARISMA

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sul pulsante porta, filo **VERDE/ROSSO**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sul filo della plafoniera baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, filo **VERDE/NERO/GRIGIO** e filo **VERDE/ROSSO/GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato sotto al tunnel centrale.

Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **18 poli**, PIN n. **11**, filo **ARANCIO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina MPI, nel connettore **GIALLO** a **22 poli** siglato **B22**, PIN n. **11**, filo **ARANCIO** oppure filo **BIANCO/VERDE**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al piantone dello sterzo, a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE/GIALLO** e filo **MARRONE/BLU**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.