



MITSUBISHI

COLT

DAL 1997 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sulla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

Pulsante baule:

Sul pulsante o sul filo della plafoniera baule, filo **ROSSO/VERDE** a tacche **ARGENTO** di sezione **1 mmq**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sulla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **15 poli**, filo **VERDE/BLU** a tacche **ARGENTO** e filo **VERDE/ROSSO** a tacche **ARGENTO** di sezione **1 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, nella parte centrale, dietro all'autoradio, sul relè pompa benzina, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO**.



Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**. Fili **NEGATIVI** a riposo.

Sotto al pulsante originale, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- AUTISTA: filo **VERDE/ROSSO** (positivo in salita) di sezione **2 mmq.**
- ANTERIORE PASSEGGERO: filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) di sezione **2 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sull'ammortizzatore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a sinistra, sul supporto relè, nella centralina **ROSSA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **13 poli**, filo **MARRONE/NERO** a tacche **ARGENTO** per la chiusura e filo **MARRONE/ROSSO** a tacche **ARGENTO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.