



MITSUBISHI

COLT

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO** oppure filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **NERO/ARANCIO** oppure filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

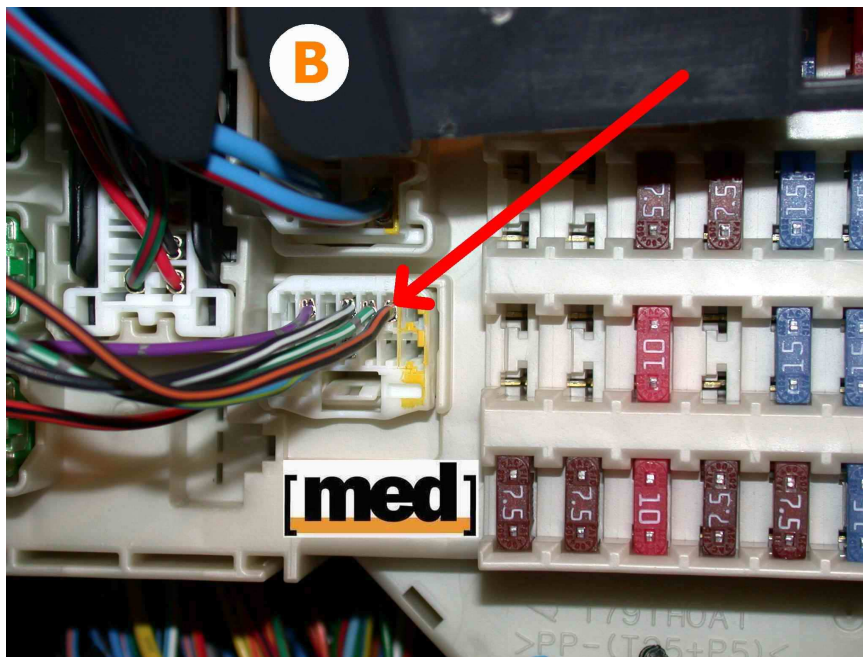
+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO/BLU**.

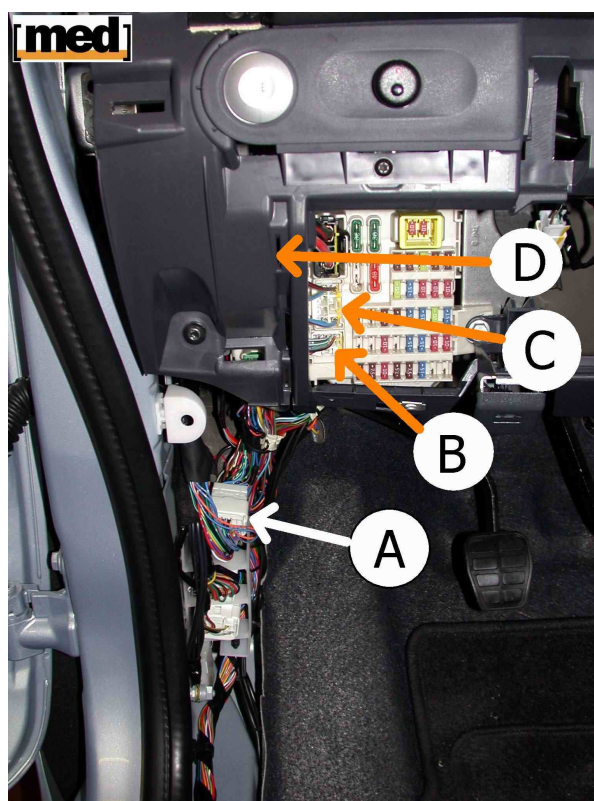
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.





Posizione centralina



multifunzionale

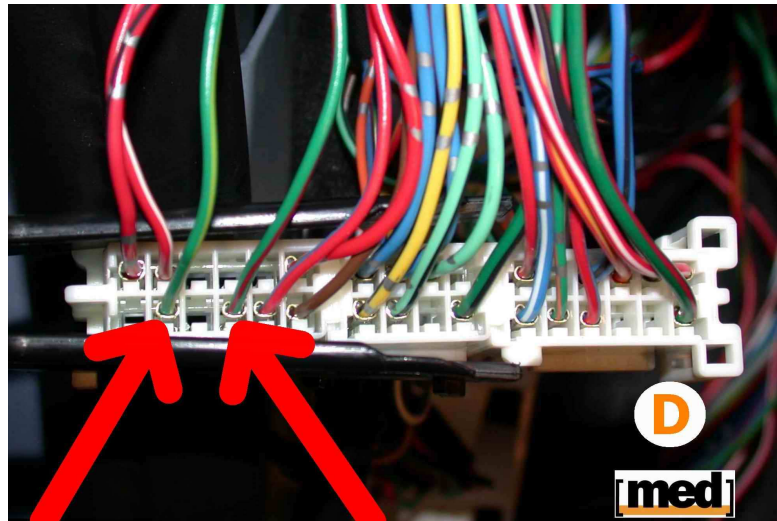
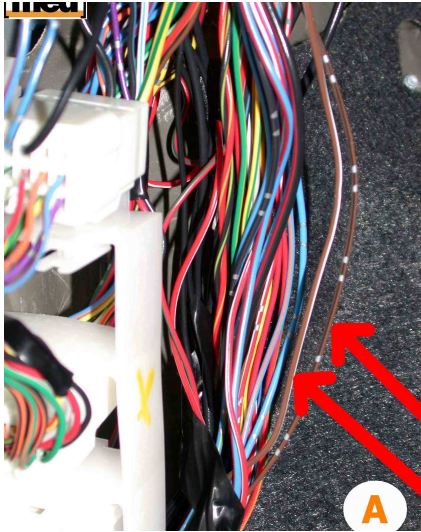
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta autista)
- Filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (porte passeggeri e baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **32 poli**:
 - Filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure:
 - Sotto al battitacco lato passeggero, nel cablaggio, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

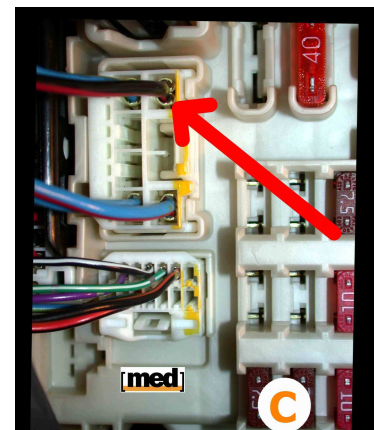
+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **NERO/ARANCIO** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro – Dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ARANCIONE**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI: All'interno di ogni porta, nel cablaggio che arriva al motorino alzacrystalli, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

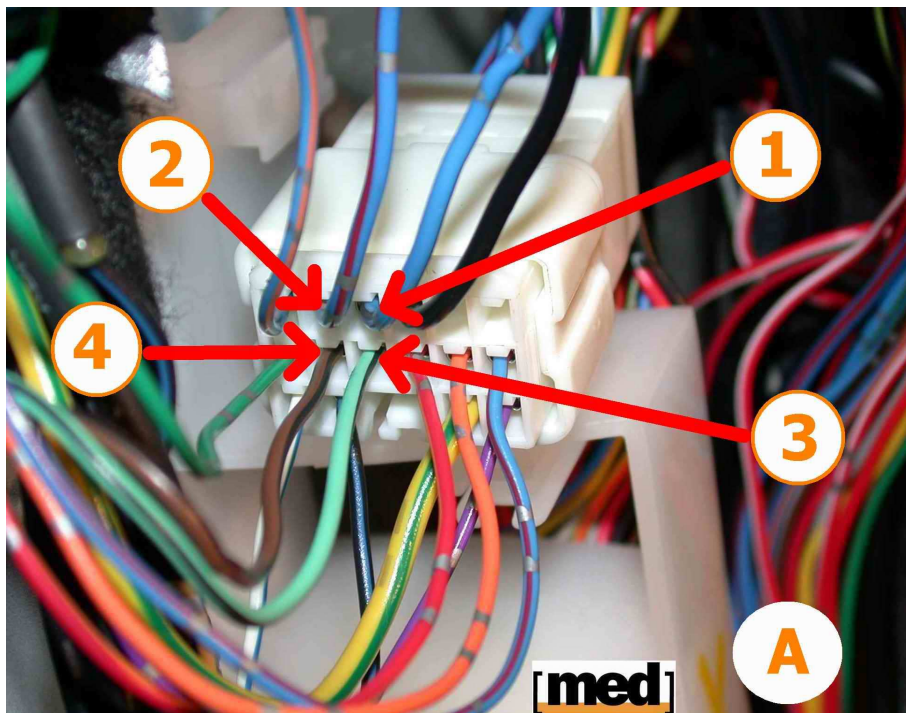
Dietro al battitacco autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

GIALLO/ROSSO centrale med: Filo **AZZURRO/NERO** con **tacche argento** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU centrale med: Filo **AZZURRO/ROSSO** con **tacche argento** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VERDE chiaro/NERO** di sezione **0,75 mmq** (segnale di comando chiusura porte – negativo in chiusura).

BLU/ROSSO centrale med: Filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (segnale di comando chiusura porte – negativo in apertura).





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

- Filo **VERDE chiaro/NERO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura
- Filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.