



# MITSUBISHI

COLT

DAL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO** oppure nella scatola fusibili, nel connettore a **11 poli**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Sulla scatola fusibili, nel connettore a **2 poli**, filo **NERO**.

**Pulsante baule:** Sul pulsante o sul filo della plafoniera baule, filo **VERDE/ROSSO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore a **11 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato nel tunnel centrale, lato autista.

### Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO**.

### Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Uscita porta autista, filo **AZZURRO/BIANCO** per la chiusura e filo **VERDE chiaro/NERO** per l'apertura,.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.