



# MITSUBISHI

GRANDIS

DAL 2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, in alto, nel connettore frontale **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili:
  - Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **1 polo**, filo **ROSSO/NERO**.
  - Oppure in alto, nel connettore frontale **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Pulsanti porta/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore frontale **BIANCO** a **14 poli**:

- filo **GIALLO/NERO** (porta autista);
- filo **MARRONE/NERO** (porta posteriore lato guida);

Sotto al cruscotto lato guida, sul lato destro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:

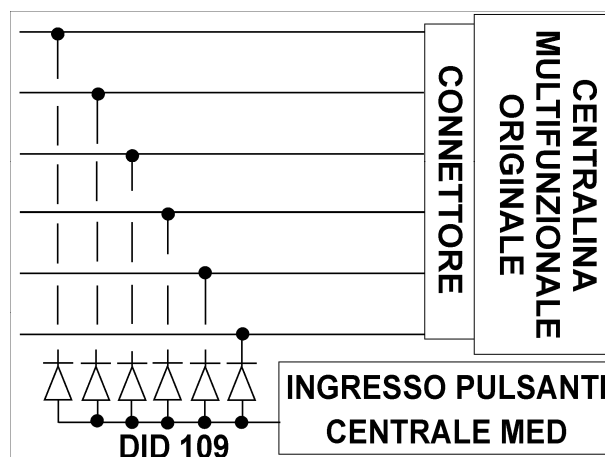
- filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore lato passeggero);
- filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero).

### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sul lato destro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore frontale **BIANCO** a **14 poli**:

- Filo **VERDE/ROSSO** oppure **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore, all'interno della scatola stagna portafusibili e relè, sotto al relè siglato "A", filo **GIALLO/VERDE** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**

**Odometro** - Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nel connettore ad **8 poli** siglato "D34", pin n. **6**, filo **BIANCO/AZZURRO**.

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, vicino alla pompa dell' ABS.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

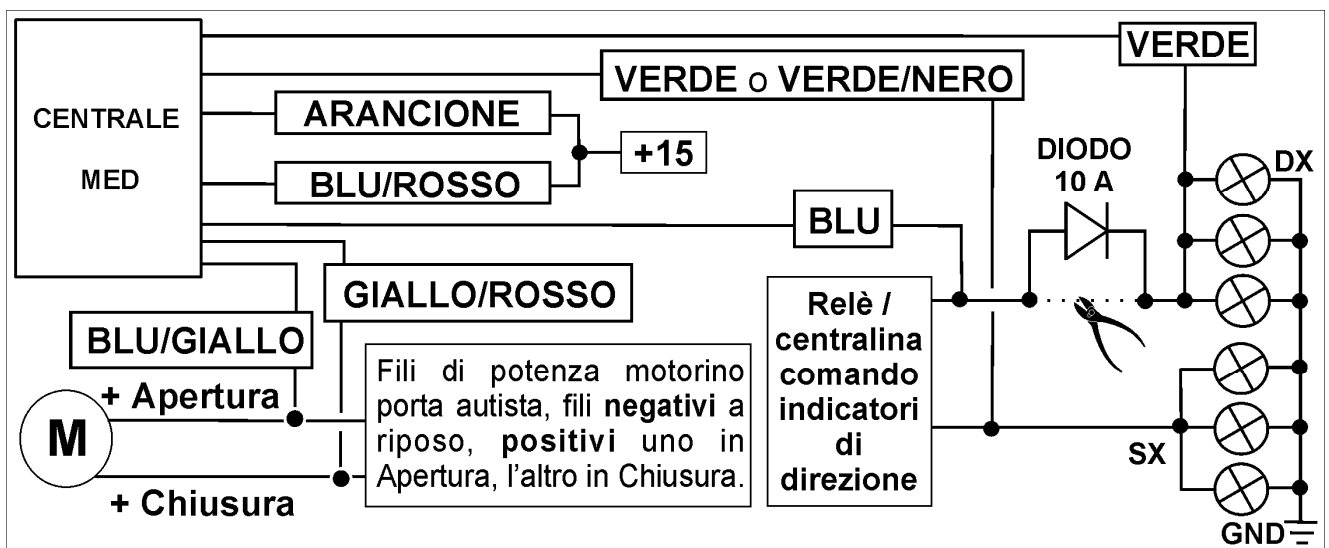
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore frontale **BIANCO** a **14 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **BLU/ROSSO** con **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **BLU/NERO** con **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, col pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sul lato destro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- Filo **BIANCO/BLU** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mm** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.