



MITSUBISHI

LANCER

DAL 1994 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: All'uscita della porta autista, filo **VERDE/GIALLO/MARRONE**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sul filo della plafoniera baule, filo **NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, oppure nella scatola fusibili, nel connettore multipolare **NERO**, filo **VERDE/BLU/MARRONE** e filo **VERDE/ARANCIO/MARRONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato nel tunnel centrale, dietro al posacenere.

Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **14**, filo **GIALLO/BIANCO**, oppure a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nella centralina di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE/BLU** per la chiusura e filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.