



MITSUBISHI

LANCER SPORT SEDAN

DAL 10/2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

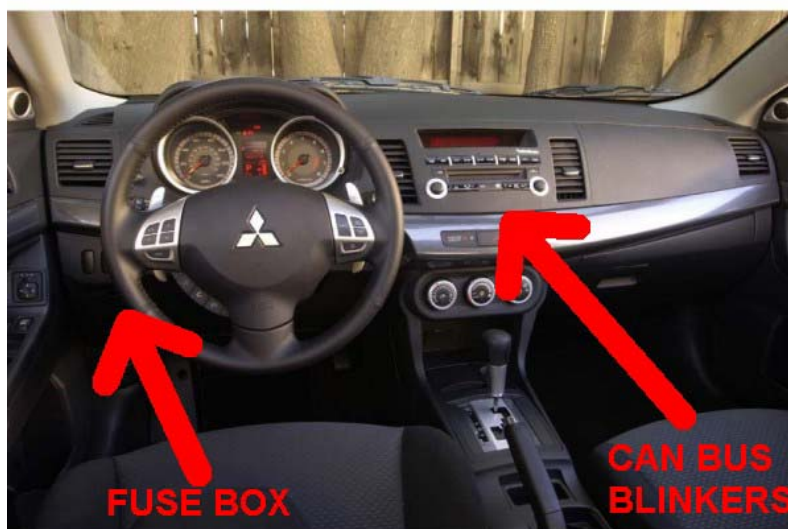
+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**C-317**", pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO**.

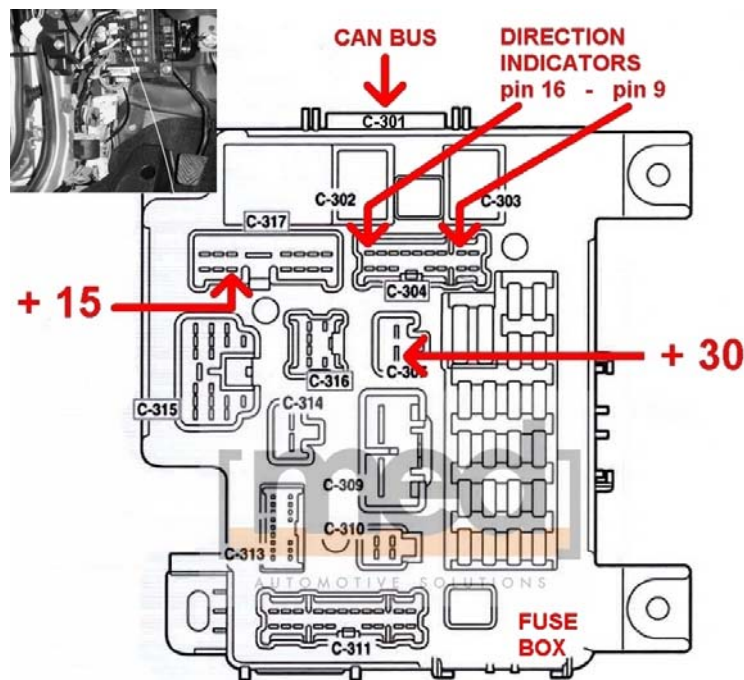
+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**C-307**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000**.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **BIANCO a 16 poli**:

VETTURE A BENZINA:

pin n. **4**, filo **VERDE** con **2 tacche ARGENTO**.

VETTURE DIESEL:

pin n. **5**, filo **VERDE** con **2 tacche ARGENTO**.

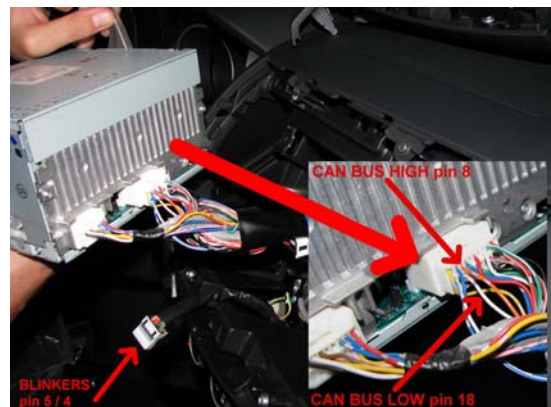
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 16 poli** siglato "**C-304**", pin n. **9**, filo **ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**, e pin n. **16**, filo **AZZURRO** con **2 tacche ARGENTO**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** tacca **ARGENTO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** tacca **ARGENTO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro.

Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO a 24 poli**, siglato "**C-301**":

BLU/ROSSO centrale med:
Filo **GIALLO/VERDE** (CAN HIGH).

BLU/GIALLO centrale med:
Filo **ROSSO/NERO** (CAN LOW).

Oppure:

Dietro all'autoradio originale, nel connettore **BIANCO a 20 poli**:

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche ARGENTO**. (CAN HIGH).

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **18**, filo **BIANCO** con **2 tacche ARGENTO** (CAN LOW).

Entrambi i fili sono di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

