



# MITSUBISHI

LANCER

DAL 2000

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** All'uscita della porta autista, filo **VERDE/GIALLO/MARRONE**.

**Pulsante baule:** Sul pulsante o sul filo della plafoniera baule, filo **NERO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, oppure nella scatola fusibili, nel connettore multipolare **NERO**, filo **VERDE/BLU/MARRONE** e filo **VERDE/ARANCIO/MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato nel tunnel centrale, dietro al posacenere.

### Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **14**, filo **GIALLO/BIANCO**, oppure a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO**.

### Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sotto al cruscotto, lato guida, dietro alla scatola fusibili (vicino al pedale della frizione). Fili **BIANCO/AZZURRO** e **VERDE/NERO**, entrambi con "segni" colore **ARGENTO**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.