



MITSUBISHI

L 200

DAL 2015



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale alta della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale sinistra, in alto, della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE/ROSSO** a **tacche argento** e filo **VERDE/GIALLO** a **tacche argento**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **13 poli**, filo **GIALLO/NERO** e filo **AZZURRO/BIANCO**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale sinistra, in alto, della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GIALLO/BLU** a **tacche argento**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale alta della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale, al centro, della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** con **2 tacche argento** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **9** da **7,5 A**, filo **MARRONE/BIANCO** con **2 tacche argento** di sezione **0,35 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale sinistra della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:

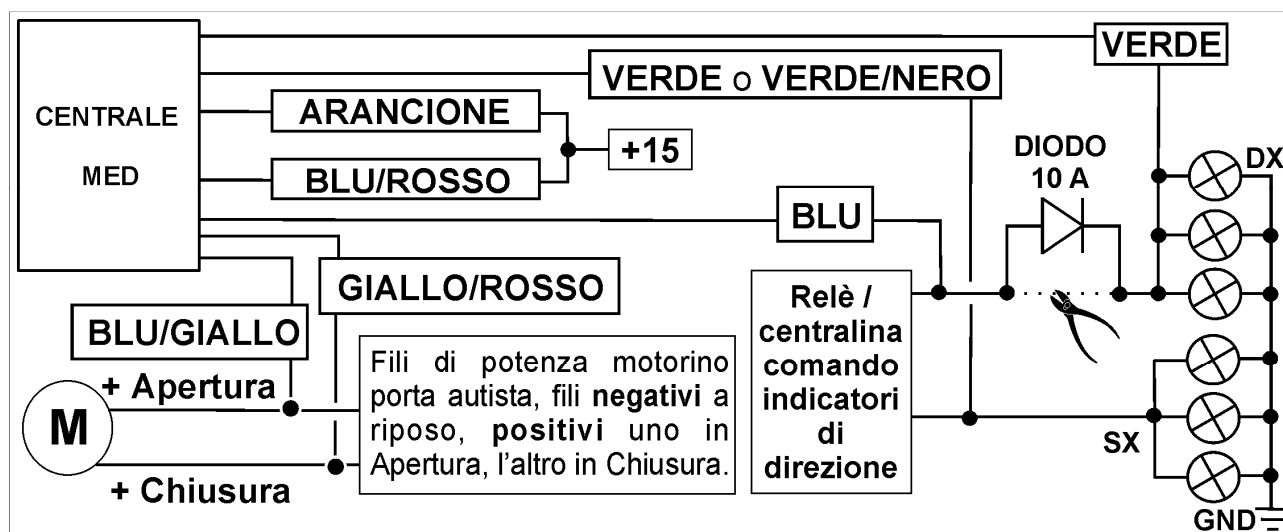
- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura) di sezione **0,75 mmq**.
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura) di sezione **0,75 mmq**.

Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel supporto porta-connettori, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **BLU/NERO** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura) di sezione **0,75 mmq**.
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura) di sezione **0,75 mmq**.

- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

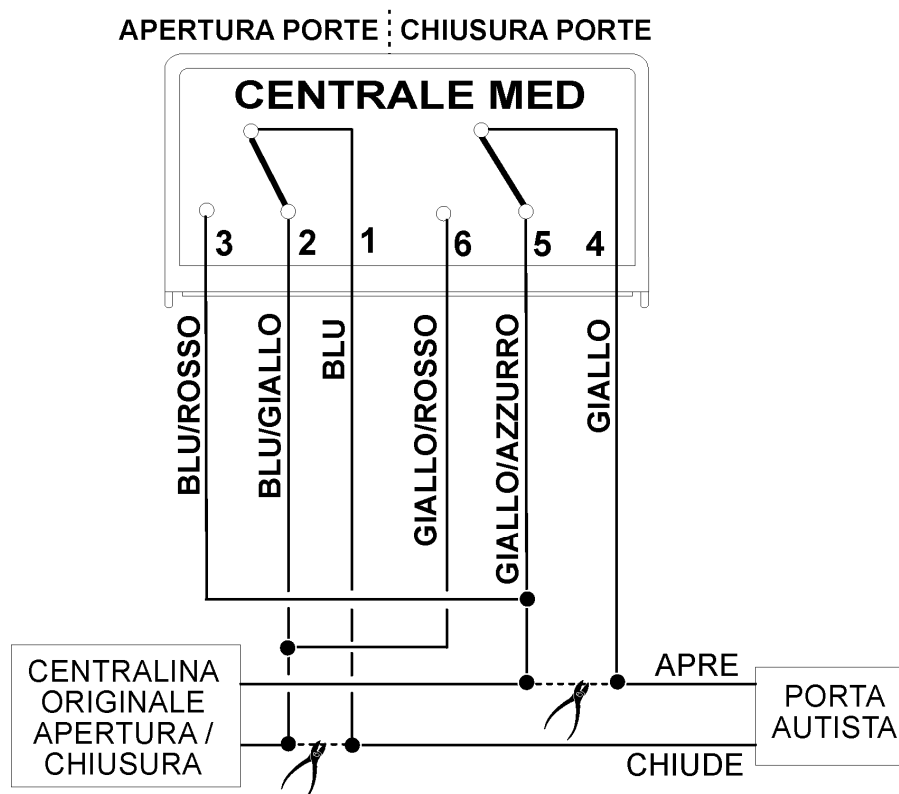
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte sinistra, della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a 24 poli:

- APERTURA: filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- CHIUSURA: filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.