



MITSUBISHI

L 200

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, filo **NERO/BIANCO** con **2 tacche ARGENTO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/NERO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

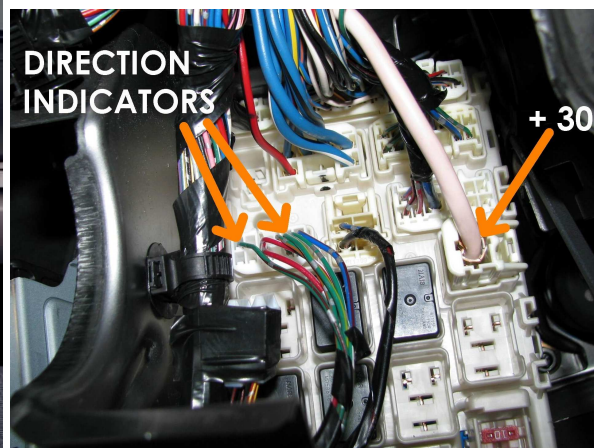
- Sul morsetto positivo di batteria,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **BIANCA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, filo **VERDE/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, in alto, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** oppure a **14 poli**:

- filo **VERDE/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **VERDE/GIALLO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

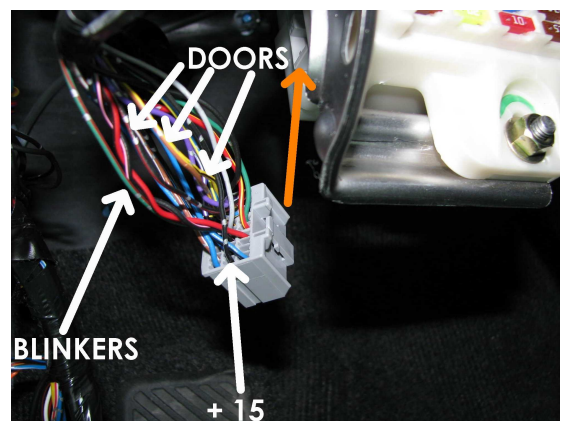
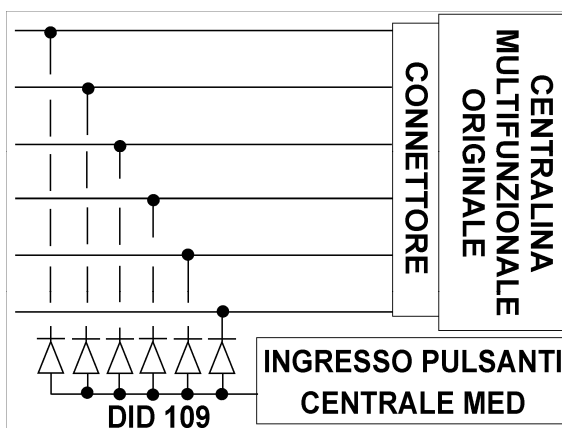
- Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** con **tacca ARGENTO**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **GIALLO/BLU** con **tacche ARGENTO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale **med**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:
- filo **NERO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** (autista);
- filo **MARRONE/GIALLO** con **2 tacche ARGENTO** (porta anteriore passeggero);
- filo **GIALLO/NERO** con **2 tacche ARGENTO** (porte posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, vicino alla batteria, nella scatola fusibili, sotto al relè siglato "N", nel cablaggio diretto all'abitacolo, filo **GIALLO/VERDE tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **BIANCO/ROSSO**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO**, al centro, a **12 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare i moduli alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** All'interno della porta posteriore lato guida, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta posteriore lato passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al battitacco lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a 16 poli:

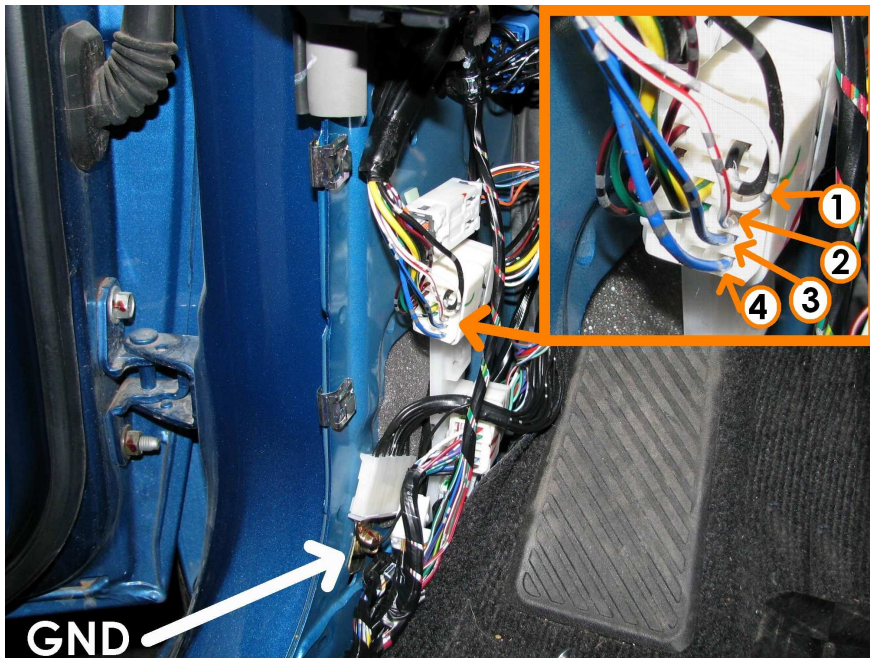
BLU/GIALLO centrale med: pin n. 1, filo **BIANCO con 2 tacche ARGENTO** segnale di comando chiusura porte – negativo in chiusura.

BLU/ROSSO centrale med: pin n. 2, filo **BIANCO/ROSSO con 2 tacche ARGENTO** segnale di comando apertura porte – negativo in apertura.

GIALLO/ROSSO centrale med: pin n. 3, filo **BLU/NERO con 2 tacche ARGENTO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU centrale med: pin n. 4, filo **BLU con 2 tacche ARGENTO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

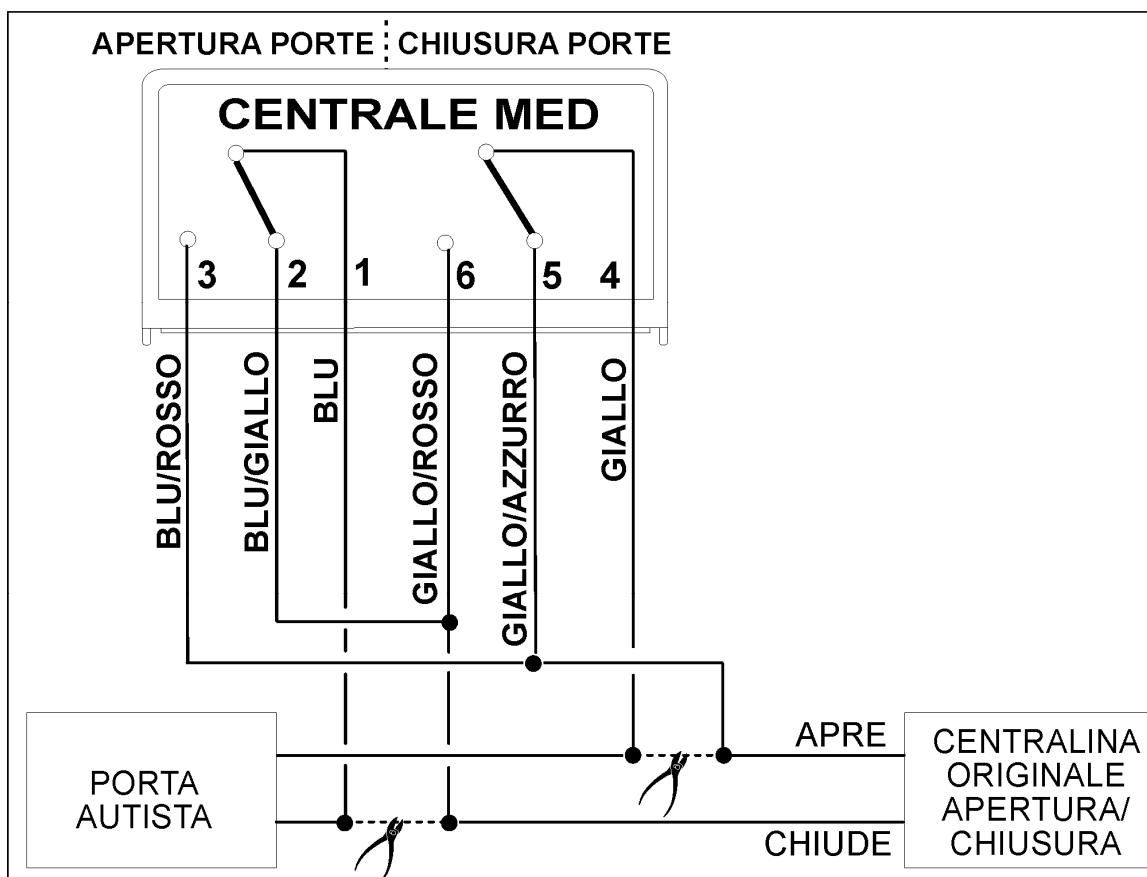
Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a 16 poli:

- filo **BLU** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura, negativo a riposo)
- filo **BLU/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.