



MITSUBISHI

OUTLANDER

DAL 2003 AL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nella scatola fusibili, nel connettore in alto a **14 poli**, filo **AZZURRO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco autista (è il filo che viene dal pulsante della porta autista) filo **MARRONE**. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med. Comprende anche il segnale del pulsante baule.

Pulsante baule:

Sotto al battitacco autista (è il filo che viene dal pulsante della porta autista) filo **MARRONE**. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med. Comprende anche il segnale dei pulsanti porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nella scatola fusibili, nel connettore in alto a **14 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale. Non è possibile pilotarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nella scatola fusibili, nel connettore a **44 poli**, filo **VERDE/ROSSO** per la chiusura e filo **MARRONE/BLU** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.