



## MITSUBISHI

Outlander

Dal 2007 CAN

Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a 15 poli siglato "C-317", pin n. 5, filo **NERO/BIANCO** a tacche **argento** di sez. **0,75 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

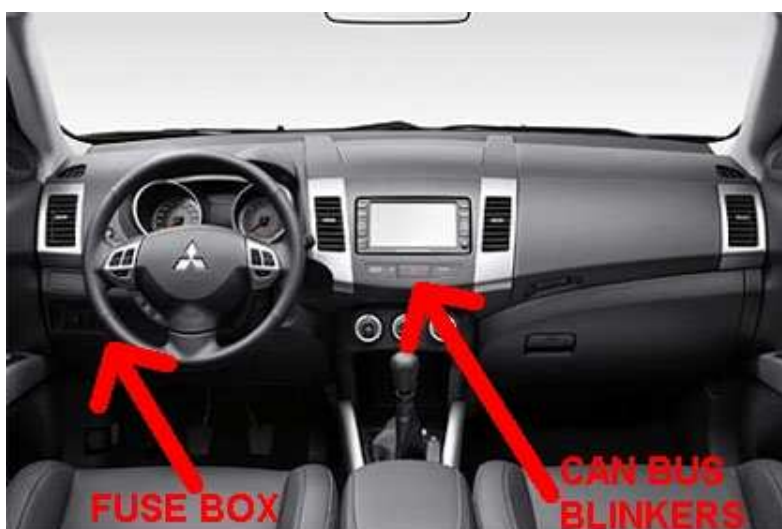
Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a 2 poli siglato "C-307", pin n. 2, filo **BIANCO** oppure filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

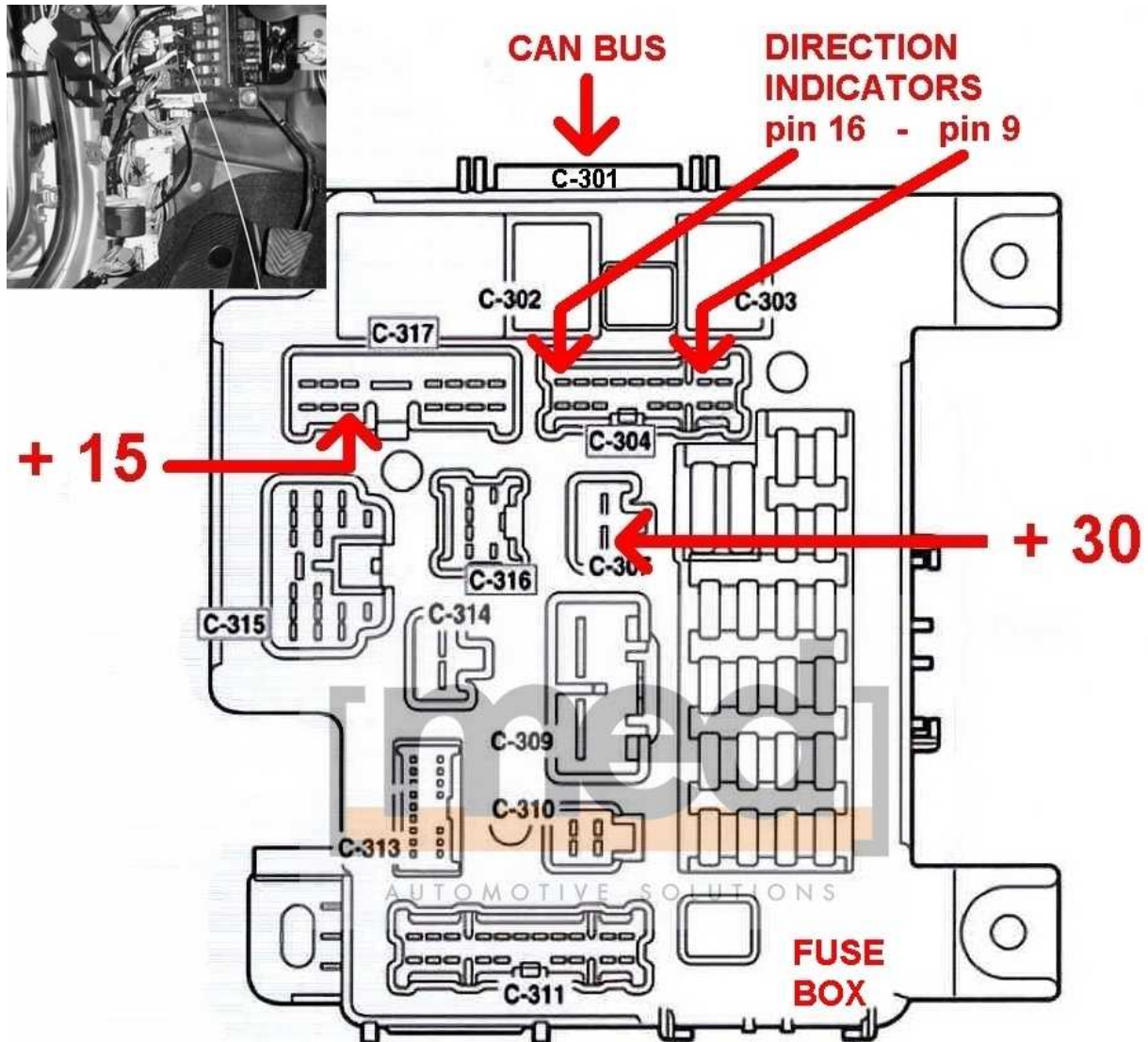
**GND (massa):**

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**C-301**": filo **VERDE** con **2 tacche argento** di sez **0,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al lettore CD, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
  - Pin n. **4** su vetture a **BENZINA**, filo **VERDE** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure pin n. **5** su vetture **DIESEL**, filo **VERDE** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**C-304**":

- pin n. **9**, filo **ROSSO** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **16**, filo **AZZURRO** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

### Altro

- **CLAKSON:** Nella parte bassa del devioluci, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** con riga **ARGENTO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

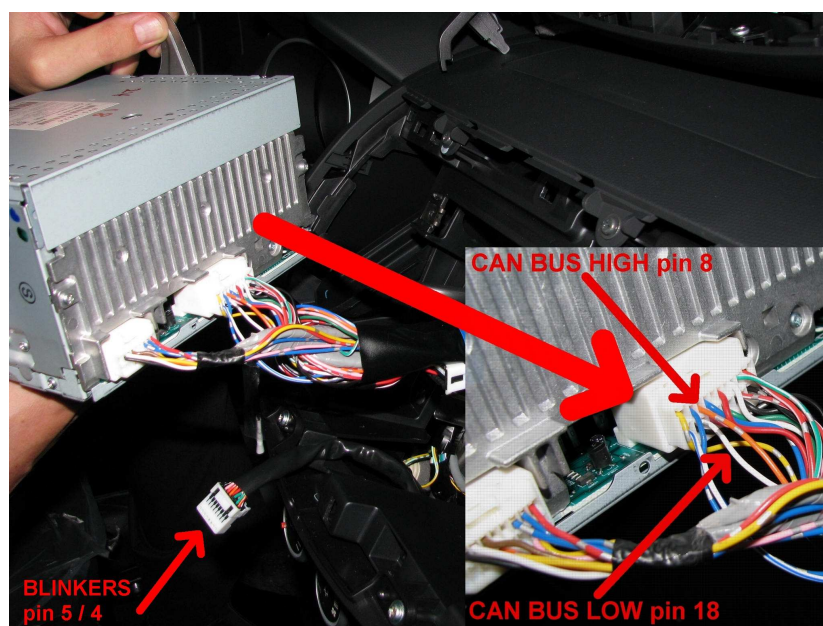
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**C-301**":  
**BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)  
**BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **7**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure dietro all'autoradio originale, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:  
**BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)  
**BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **18**, filo **BIANCO** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure dietro al quadro strumenti, accessibile dal rivestimento superiore del cruscotto, nel connettore **BIANCO/NERO** a **24 poli**:  
**BLU/ROSSO** centrale med: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)  
**BLU/GIALLO** centrale med: filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, vicino al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** "**WCM**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **12 poli**:  
**BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **11**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)  
**BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **10**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

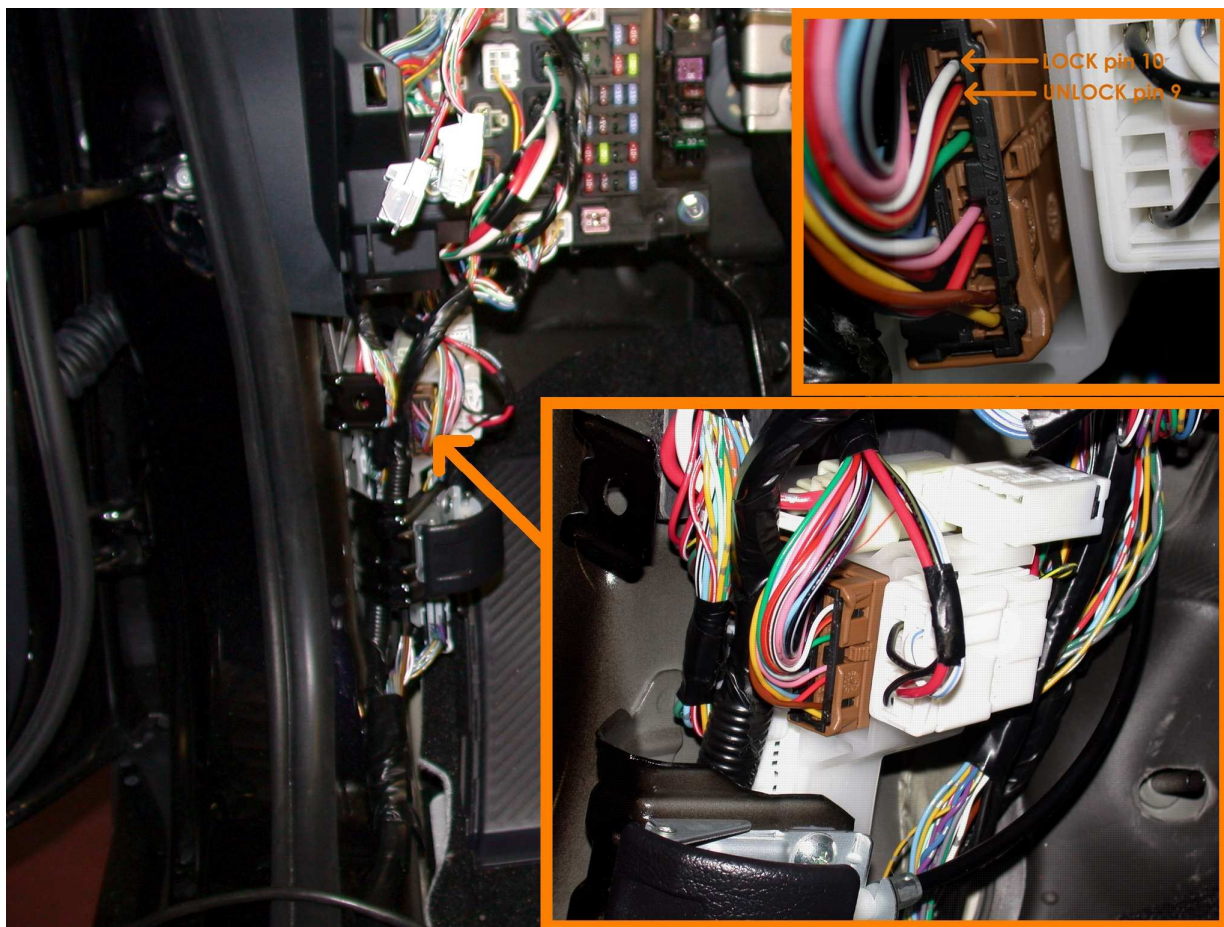
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'uscita della porta autista, dietro al rivestimento del battitacco, sulla staffa portaconnettori, nel connettore **MARRONE/NERO** a **24 poli**:

- pin n. **10**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - pin n. **9**, filo **ROSSO/ARANCIONE** o **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





## Pulsanti porta/cofano/baule

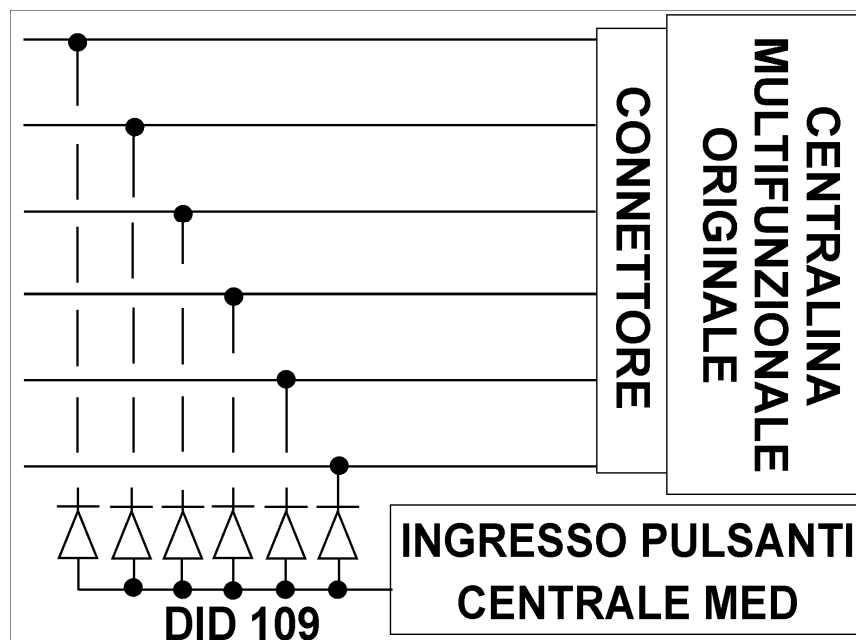
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a 16 poli siglato "C-313":

- pin n. **8**, filo **GIALLO** con **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **12**, filo **VERDE** con **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- pin n. **1**, filo **ROSSO** con **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **16**, filo **NERO** con **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- pin n. **3**, filo **BIANCO** con **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.