



MITSUBISHI

OUTLANDER

DAL 2013 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO/NERO** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq**,
- Oppure nella stessa centralina, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **7**, filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**C-412**", pin n. **2**, filo **ROSSO** oppure filo **BLU** di sezione **10 mmq**.
- Oppure nella stessa centralina, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **9**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "ETACS"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, in basso, nel connettore **BIANCO a 36 poli** siglato "**C-417**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 11 poli** siglato "**C-419**":

- pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- pin n. **7**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione "PHEW"):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, nel connettore **BLU a 10 poli**, filo **GRIGIO**.

+ 50 (motorino di avviamento – vetture senza il pulsante "START"):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA** di sez. **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – vetture senza il pulsante "START"):

Sul blocchetto di accensione, sul connettore **BIANCO a 6 poli**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez **0,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 16 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 16 poli**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 16 poli:**

- **LATO GUIDA:** filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "ETACS"** con portafusibili, in basso, nel connettore **BIANCO** a **36 poli** siglato "**C-417**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **ROSA/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **36**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med**: filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battifacchio autista, nel connettore **NERO** a **20 poli**:

- pin n. **5**, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **6**, filo **GIALLO** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "ETACS" con portafusibili, in basso, nel connettore **BLU** a **22 poli**:

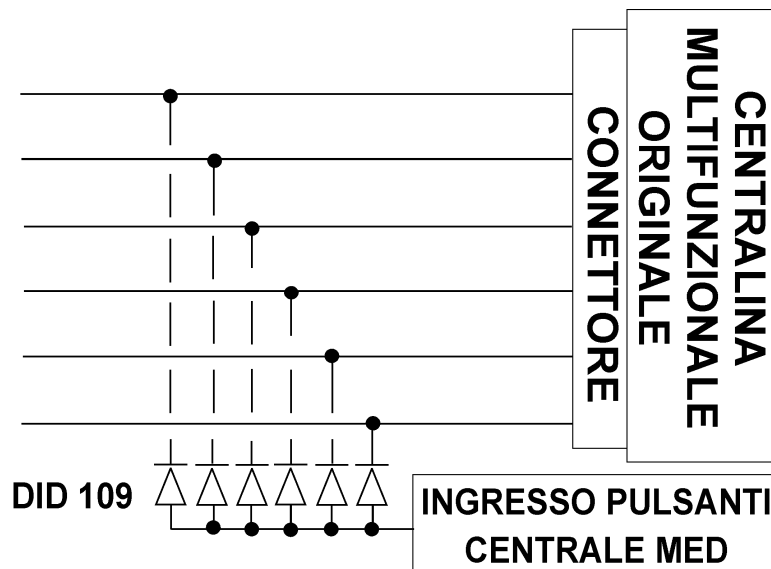
- pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (porta autista);
- pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (porta anteriore passeggero);
- pin n. **14**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato guida);
- pin n. **1**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- pin n. **15**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO:

Generalmente da aggiungere; se presente, nel vano motore, dietro al blocco di chiusura del cofano, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **ROSA/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.