



MITSUBISHI

PAJERO

DAL 1998 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al piantone dello sterzo, a destra, nel connettore **BIANCO** a 10 poli, filo **NERO/MARRONE** a tacche **ARGENTO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

All'uscita della porta autista, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1 mm²** (porta autista e portellone); all'uscita della porta passeggero, filo **VERDE/BLU** di sezione **1 mm²** (porta passeggero).

Pulsante baule:

All'uscita della porta autista, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1 mm²** (è lo stesso filo della porta autista).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, fili **VERDE/GIALLO** e **VERDE/BLU**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/NERO** di sezione **3 mm²**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato **C07**, filo **GIALLO/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto, sotto alla radio, nel connettore **BIANCO**, PIN n. **30**, filo **BLU**.



Vetri elettrici

Generalmente il motorino è integrato nella centralina di comando che lavora con segnali codificati, impedendo l'azionamento dei vetri, anche tramite modulo alzacrystalli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto autista, vicino all'altoparlante, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **BLU/BIANCO** per l'apertura e filo **NERO/ROSSO** a tacche **ARGENTO** per la chiusura, entrambi di sezione **0,5 mm²**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.