



MITSUBISHI

PAJERO

DAL 2001 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+15(positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/NERO** di sezione 2,5 mm².

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel cablaggio proveniente dalla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mm²**.

Pulsante baule:

E' lo stesso filo dei pulsanti porte. Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel cablaggio proveniente dalla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mm²**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel connettore multipolare **BIANCO**, fili **VERDE/GIALLO** a tacche **ARGENTO** e **VERDE/ROSSO** a tacche **ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+50(motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mm²**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **16 poli**, PIN n. **11**, filo **BIANCO/AZZURRO**, oppure sotto al cruscotto, a destra della pedaliera, nel connettore per la diagnosi, PIN n. **14**.

- **VERSIONE 3.2 TD:**

Sotto al cruscotto, dietro al computer di bordo, nel connettore piccolo, filo **BIANCO/AZZURRO**.

Vetri elettrici



Generalmente il motorino è integrato nella centralina di comando che lavora con segnali codificati, impedendo l'azionamento dei vetri, anche tramite modulo alzacristalli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nella centralina **BLU** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**: filo **MARRONE/ROSSO** a tacche **ARGENTO** per l'apertura e filo **VERDE/ROSSO** a tacche **ARGENTO** per la chiusura, entrambi di sezione **0,75 mm²**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.