



MITSUBISHI

PAJERO

DAL 2007

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, filo **BLU/NERO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **BIANCA**:
 - Sul connettore **BIANCO** ad **8 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **BLU/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **BIANCA**:
 - In alto a destra, sul connettore **BIANCO** ad **8 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure sul connettore **NERO/GRIGIO** ad **1 polo**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente nel lato destro della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**420**", filo **VERDE** con **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, in alto, al centro, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**401**":

- Pin n. **5**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BIANCO/NERO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

Oppure:

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **BIANCA**:

- In basso a destra, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Sul connettore **BIANCO/NERO** a **28 poli**, pin n. **20**, filo **ROSA** con 2 tacche argento (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- Nel lato destro della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "420":
 - Filo **GIALLO/VERDE** con tacca argento (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - Filo **GIALLO/ROSA** con tacca argento (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

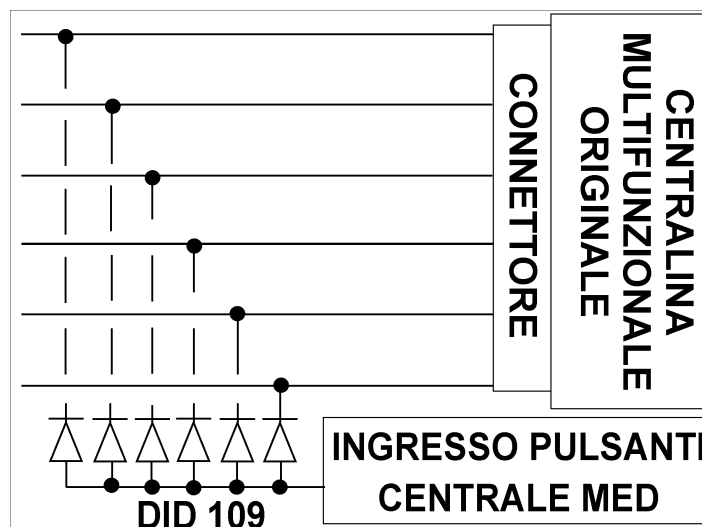
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nel lato destro della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "405", pin n. **19**, filo **NERO/BLU** con 2 tacche argento di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO** di sez. **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **28 poli**, pin n. **28**, filo **GIALLO/NERO** a tacche argento di sez. **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **NERO/ROSSO**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sopra al passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL / PLIP – DOORS POWER – CH / AP NEGATIVO**

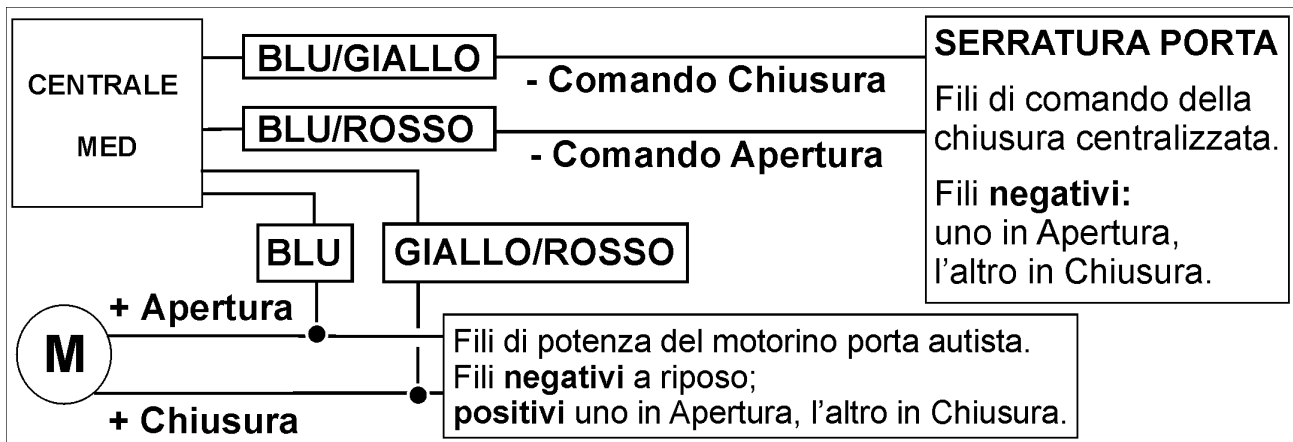
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili e relè **BIANCA**:

- Nella parte frontale, sul connettore **BIANCO/NERO** a **28 poli**:
 - **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **19**, filo **BLU/NERO** con **tacche argento** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura, negativo a riposo).
 - **BLU Centrale med**: pin n. **17**, filo **BLU/ROSSO** con **tacche argento** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza dei motorini, positivo in apertura, negativo a riposo).
- Sul lato destro, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**421**":
 - **BLU/GIALLO Centrale med**: Filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
(Segnale di comando chiusura porte – negativo in chiusura).
 - **BLU/ROSSO Centrale med**: Filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
(Segnale di comando apertura porte – negativo in apertura).



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se il veicolo ha il telecomando col tasto separato per aprire il baule, occorre PRIMA aprire prima le porte, poi il baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nel lato destro della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a 24 poli siglato "421":

- Filo **VERDE/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **MARRONE/NERO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.