



MITSUBISHI

PAJERO

DAL 2013



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili (in alto, a destra), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili (in alto, a destra), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione scatola portafusibili

Sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**:

- pin n. **5**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **14**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

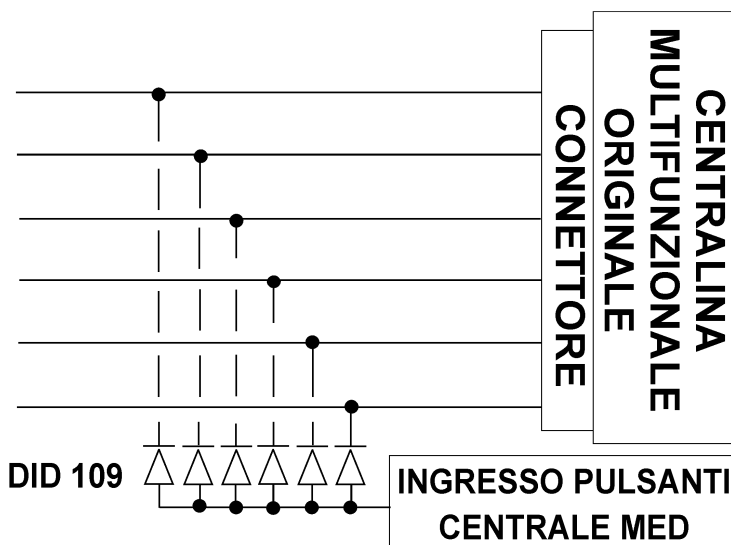
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili (in basso, a destra), nel connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 28 poli**, pin n. **20**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili (sul lato destro), nel connettore **GRIGIO a 24 poli**:
 - filo **GIALLO/VERDE** (porta anteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - filo **GIALLO/ROSA** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (sul lato destra), nel connettore **BIANCO a 24 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 28 poli**, pin n. **28**, filo **GIALLO/NERO con 2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a 202100000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

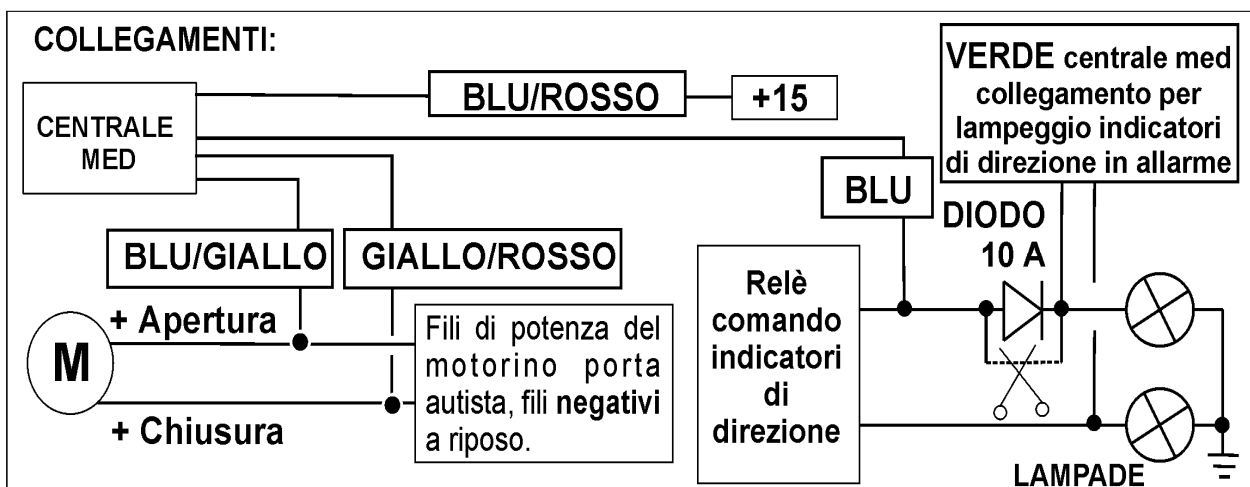
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a 28 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. 17, filo **BLU/ROSSO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. 19, filo **BLU/NERO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (sul lato destro), nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **VERDE/ROSSO** per la CHIUSURA e filo **MARRONE/NERO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.