



# MITSUBISHI

PAJERO

DAL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+15(positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mm<sup>2</sup>**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel cablaggio proveniente dalla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ROSSO**.

#### Pulsante baule:

E' lo stesso filo dei pulsanti porte. Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel cablaggio proveniente dalla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/VERDE**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel connettore multipolare **BIANCO**, fili **VERDE/GIALLO** a tacche **ARGENTO** e **VERDE/ROSSO** a tacche **ARGENTO**.

### Interruzioni elettriche

**+50(motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mm<sup>2</sup>**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **16 poli**, PIN n. **11**, filo **BIANCO/AZZURRO**, oppure sotto al cruscotto, a destra della pedaliera, nel connettore per la diagnosi, PIN n. **14**. Oppure, sotto al cruscotto, dietro al computer di bordo, nel connettore piccolo, filo **BIANCO/AZZURRO**.



## Vetri elettrici

Generalmente il motorino è integrato nella centralina di comando che lavora con segnali codificati, impedendo l'azionamento dei vetri, anche tramite modulo alzacristalli.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nella centralina **BLU** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**: PIN n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e PIN n. **4**, filo **VERDE/BIANCO** per la chiusura, entrambi di sezione **0,75 mm<sup>2</sup>**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.