



MITSUBISHI

SPACE STAR

DAL 2000 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15** (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, in basso, nel cablaggio che esce dal connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO/VERDE**. Comprende anche il segnale del pulsante baule.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, in basso, nel cablaggio che esce dal connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO/VERDE**. Comprende anche il segnale dei pulsanti porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel cablaggio che scende dal volante, filo **VERDE/NERO** e filo **ROSSO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ **50** (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al sedile posteriore, nel cablaggio all'uscita della pompa benzina, filo **NERO/ROSSO**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina ECU, nel connettore siglato **B31**, pin n. **86**, filo **ARANCIO**. Oppure nel vano motore, sul sensore della scatola cambio, pin n. **3**, filo **ARANCIO**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**. **NEGATIVO** a riposo.



All'interno della porta autista, dietro al blocco degli interruttori dei vetri, filo **VERDE/ROSSO** (positivo in salita porta autista) e **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita porta anteriore passeggero)

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, nella parte inferiore della scatola **NERA**. Passacavo sotto la copertura del passaruota lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco del piantone dello sterzo, nel cablaggio che esce dal relè **MARRONE**, filo **MARRONE/ROSSO** per l'apertura e filo **VERDE** a tacche **ARGENTO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.