



NISSAN

300 ZX

DAL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla paratia lato guida, nel connettore a 8 poli, filo **NERO/ARANCIO** a punti **ROSA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al battitacco lato guida, filo **AZZURRO** (anche per il baule).

Pulsante baule: Sotto al battitacco lato guida, filo **AZZURRO** (anche per le porte).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, filo **VERDE/NERO** e filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro alla paratia lato guida è posizionato il relè della pompa.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **12 poli**, PIN n. **11**, filo **GIALLO/ROSSO**.



Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.