



NISSAN

370 Z

DAL 09/2009 NO BLINKER

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**", pin n. **11**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 3 poli** siglato "**BLACK**", pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

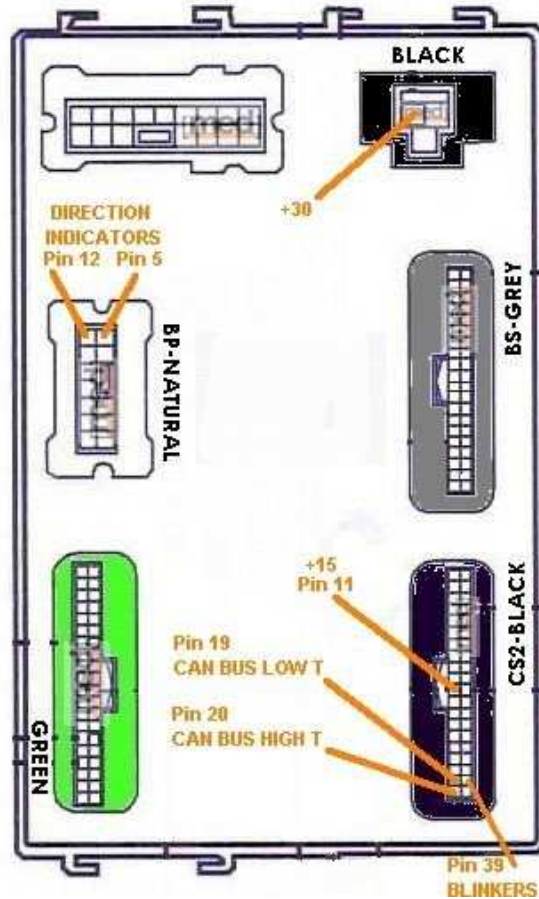
GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA, posizionata dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore NERO a 40 poli siglato "CS2 - BLACK", pin n. 39, filo VERDE di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore TRASPARENTE a 12 poli siglato "PB":

- pin n. 5, filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
- pin n. 12, filo VERDE di sezione 0,75 mmq.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"CS2 - BLACK"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **ROSA** a **tacche argento** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** a **tacche argento** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.