



NISSAN

ALMERA

DAL 1995 AL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel cablaggio del blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO** da **3 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: All'uscita della porta autista, filo **ROSSO/BIANCO** da **1 mm²**.

Pulsante baule: Sul pulsante o vicino all'plafoniera del baule, nel connettore a **2 poli**, pin **n. 2**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel connettore dell'interruttore per il "BLINKER".

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, al centro, lato passeggero, nel vano "gambe", nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, PIN n. **18**, filo **VIOLA/ROSSO**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.

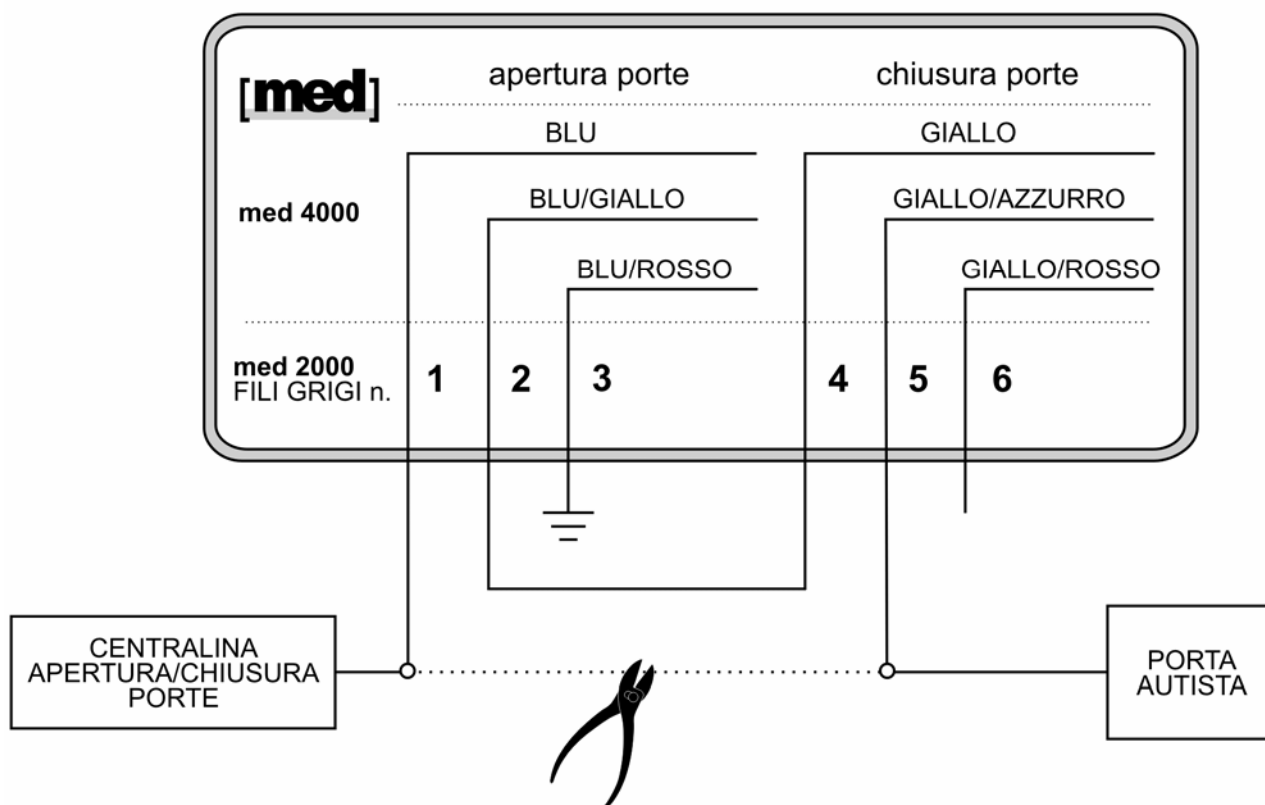


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Uscita porta anteriore autista, filo **GIALLO** a punti **NERI** o **GIALLO/ROSSO**.
Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.