



NISSAN

CABSTAR

DAL 2007

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO con anelli grigi**. E' il comando negativo della plafoniera interna; utilizzare l'ingresso ritardato della centrale.

Pulsante baule: Direttamente sulla plafoniera interna.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO con anelli grigi** e pin n. **8**, filo **BIANCO con anelli grigi**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



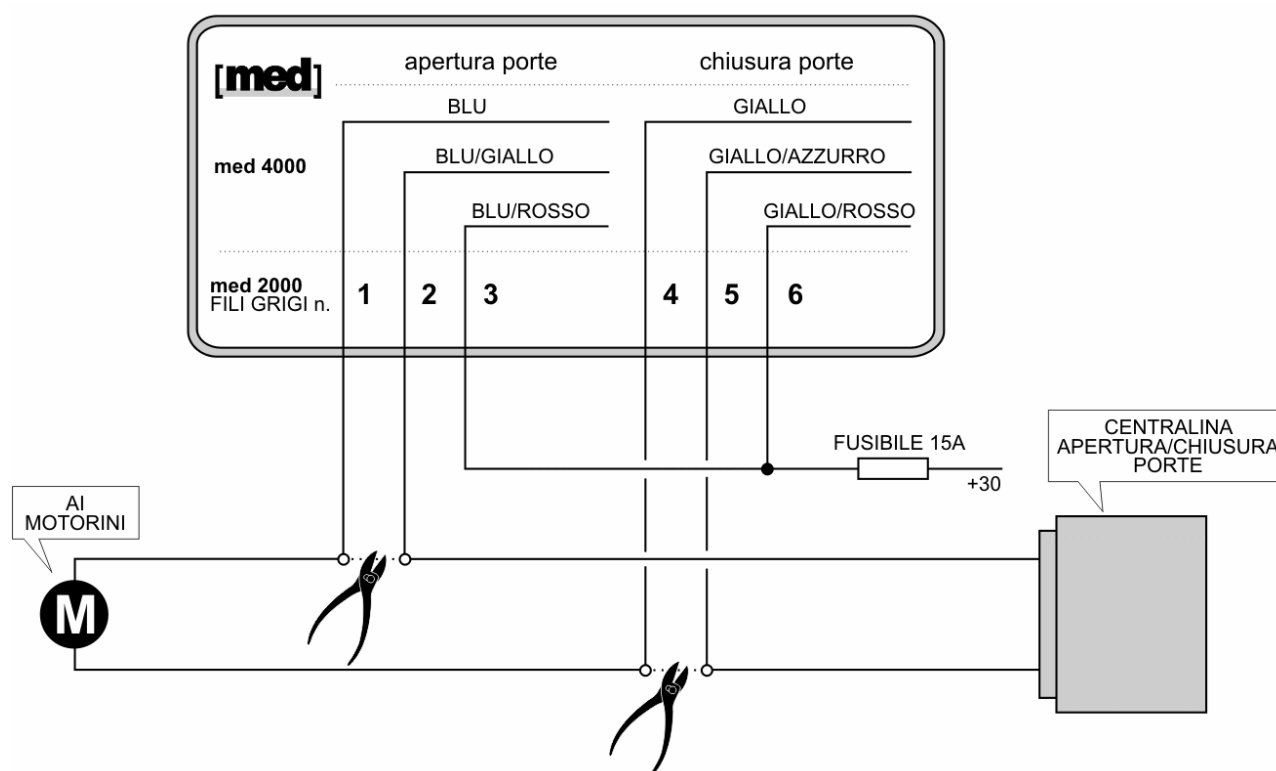
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **GIALLO** per l'apertura (porta autista), filo **VERDE** (porta passeggero) e filo **VIOLA** per la chiusura (per tutte le porte).

ATTENZIONE: Per aprire in contemporanea le due porte anteriori, il filo **VERDE** dell'impianto originale (apertura porta passeggero) dovrà essere staccato dalla centralina originale (isolando la parte che esce dal connettore), collegando la parte lato motorini al filo **BLU** della centrale di allarme, unitamente al filo **GIALLO** dell'impianto originale. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.