



# NISSAN

## INTERSTAR

DAL 2011 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, filo **GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**P202**", pin n. **6**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **16**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "P203":

- Pin n. **2**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### **Interruzioni elettriche**

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **4 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore, sotto al serbatoio del liquido del radiatore, all'interno della scatola stagna in materiale plastico, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "MN", pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A** (è il 5° fusibile dal basso, nella 3° fila da sinistra), filo **GIALLO** oppure **GIALLO/ARANCIO** di sez. **0,5 mmq.**

### **Vetri elettrici**

Verificare che l'impianto abbia il negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

Dietro al battifacchio autista, nel connettore volante **NERO** a **36 poli**:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### **Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



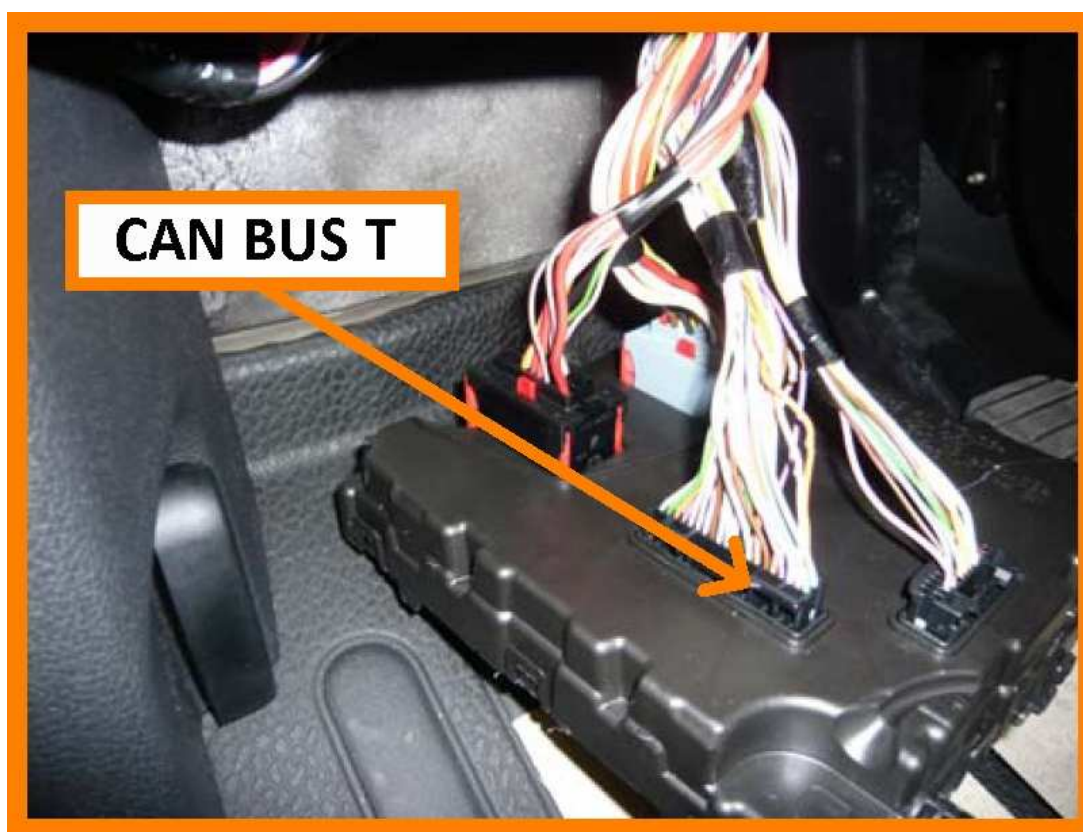
## Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. 39, filo **ARANCIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 19, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
  - **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. 32, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (E' il filo del pulsante interno di apertura/chiusura porte).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. 6, filo **ARANCIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 14, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
  - **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201", pin n. 32, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (E' il filo del pulsante interno di apertura/chiusura porte).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

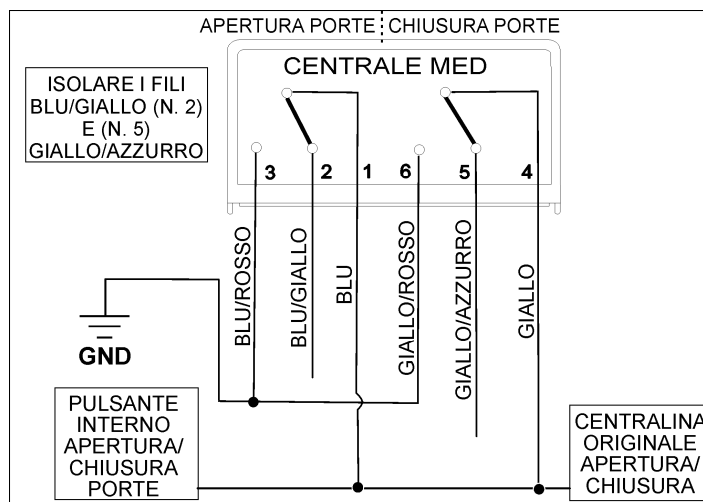
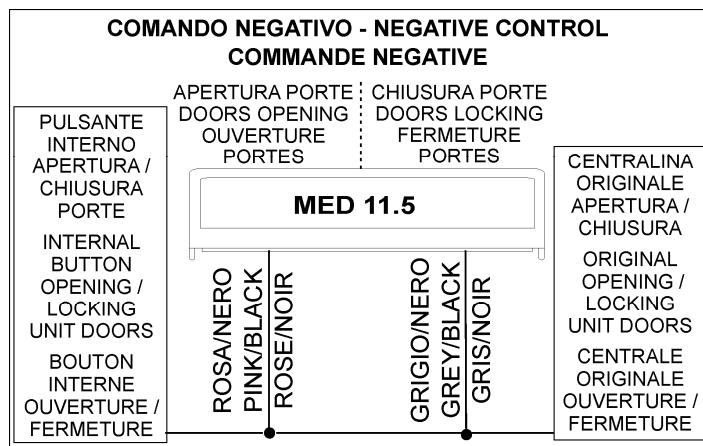




## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

**Chiusura centralizzata** - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**", pin n. **32**, filo **MARRONE chiaro/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (E' il filo del pulsante interno di apertura/chiusura porte). Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **11**, **2** fili **GRIGI** di sezione **0,75 mmq.**

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.