



NISSAN

INTERSTAR

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "UCH" posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale "UCH":

- nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE** chiaro.
- nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino al servofreno.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **15 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro [+15], ad esempio: sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

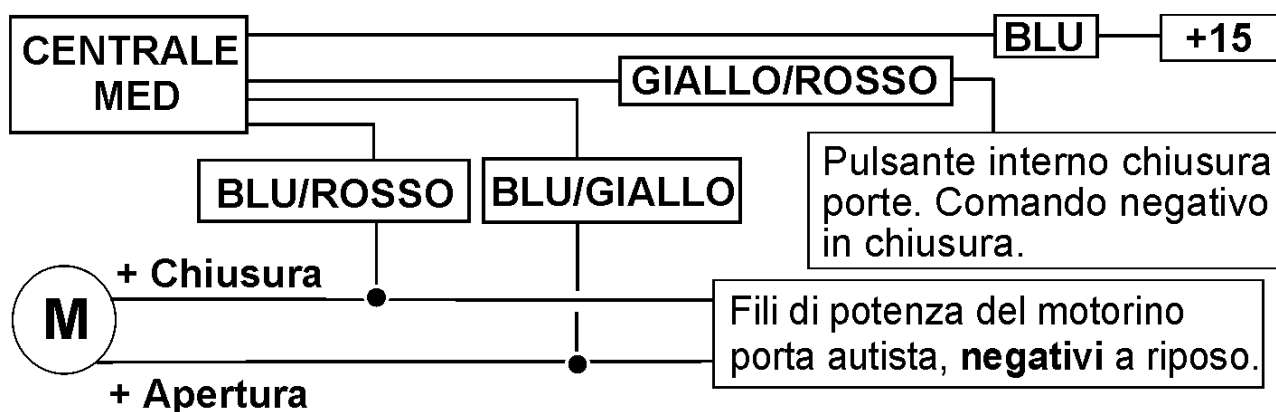
Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **15 poli**, filo **MARRONE chiaro** (filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **15 poli**, filo **BIANCO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Veicolo con telecomando in radiofrequenza a 2 tasti, nel quale i blocchetti serratura delle porte e del portellone devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale "UCH", nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **26**, filo **MARRONE/ROSSO** per la CHIUSURA e pin n. **30**, filo **VIOLA/ROSSO** per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, filo **AZZURRO/GIALLO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale "UCH":

- Nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** (porte anteriori).
- pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro/ROSSO** (portellone posteriore).

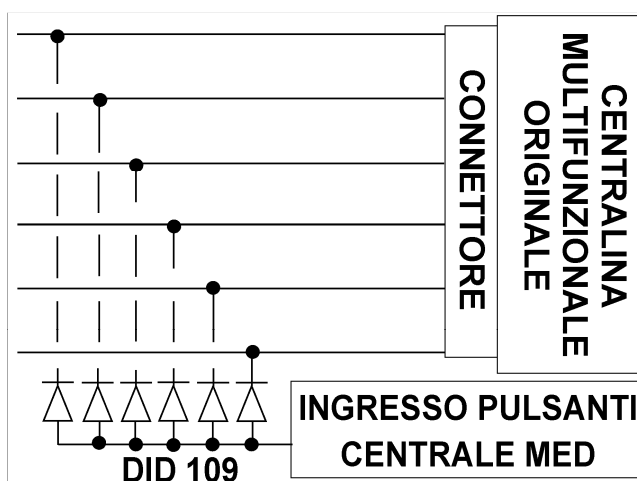
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:

- pin n. **13**, filo **VERDE/ROSSO** (porta laterale lato passeggero).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.