



NISSAN

LEAF [ZE 1]

DAL 2019

PLIP – BLINKER DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**M69**", pin n. **B4**, oppure pin n. **13**, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al coperchietto, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), oppure pin n. **8**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**M69**", filo **ROSSO**, oppure pin n. **15**, oppure pin n. **B6**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n.
1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **NERO a 40 poli** siglato "**M68**", pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **BIANCO a 15 poli** siglato "**M69**":

- Pin n. **A 5**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **A 6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

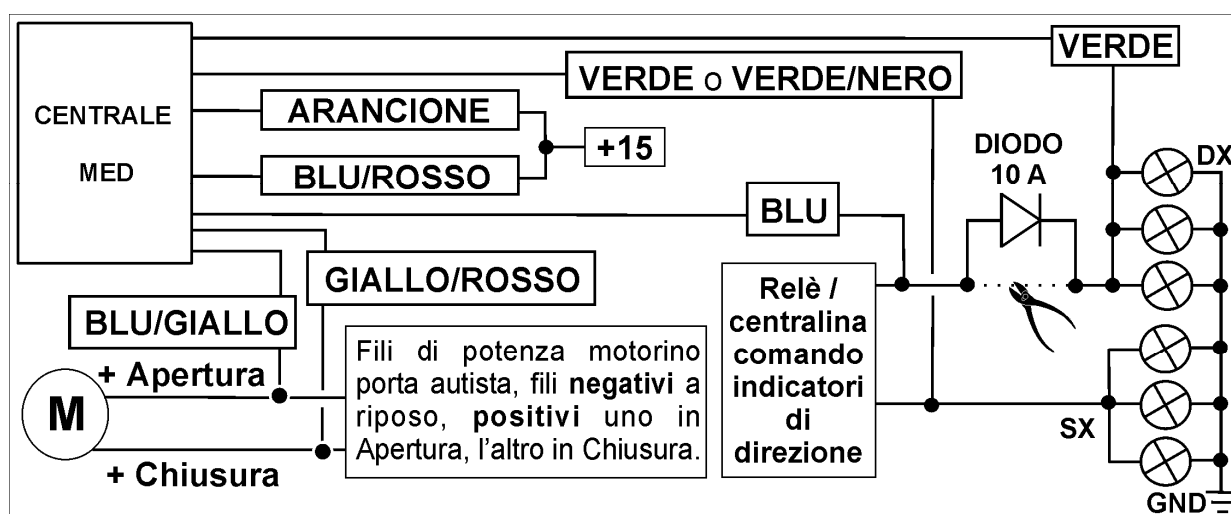
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA** "BCM" fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**M69**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo o il Key less; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

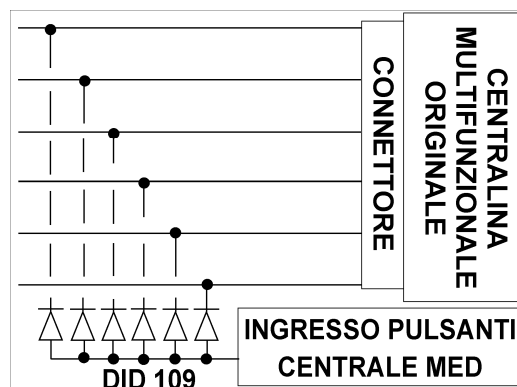
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **BIANCO a 15 poli**:

- Filo **AZZURRO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **MARRONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **BIANCO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **ROSSO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **BLU** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.