



NISSAN

JUKE [F16]

DAL 2020

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza di uno dei fusibili da **10 A** (il 1° in alto a sinistra), filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Da verificare - Segnale presente solo col motore acceso.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte anteriore della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **ROSSO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **8**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**DP-GREY**", pin n. **7**, filo **VIOLA**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della scatola portafusibili, in basso verso il volante, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **VERDE** di grossa sezione.

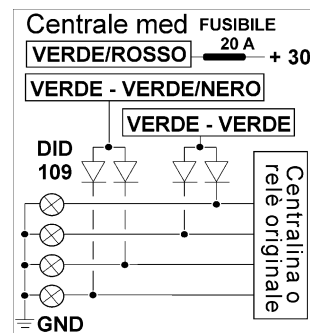
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **MARRONE**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **13**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**BP-BROWN**":
 - Pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **15**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**":
 - Pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato guida).
 - Pin n. **21**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte anteriore della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli** siglato "**MM**", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, al centro, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **19**, filo **ARANCIONE**.

+ 50 (versione CON pulsante "START" - avviamento):

Nel tunnel centrale, sotto al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **MARRONE** chiaro.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.



POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte anteriore della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **ROSSO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **NISSAN / JUKE AP_CH keyless 2020**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE chiaro**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

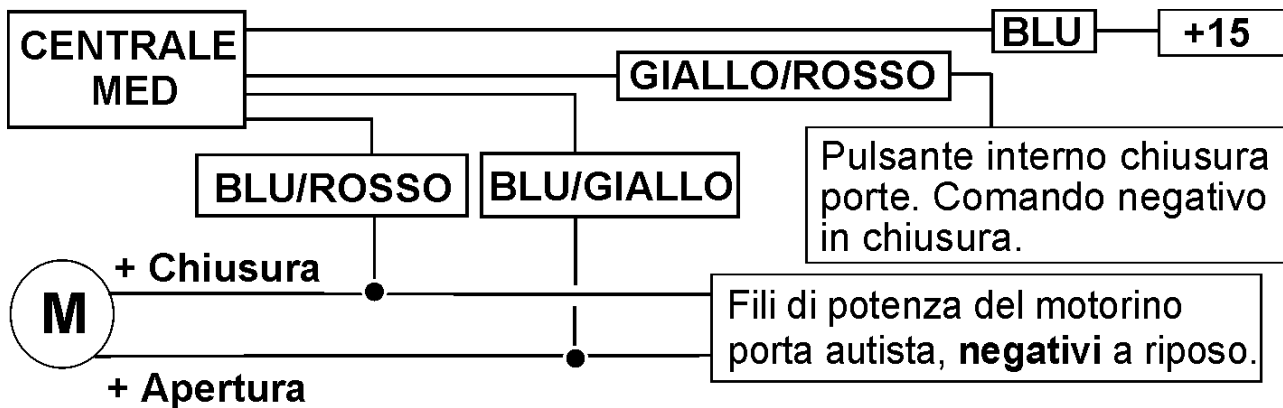
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure, se le porte sono chiuse, allontanandosi di alcuni metri dal veicolo col telecomando in tasca, secondo i tempi e la modalità di funzionamento del veicolo.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte oppure col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale.

Utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.