



# NISSAN

JUKE

DAL 2010 CAN T NO BLINKER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **23**, filo **VERDE chiaro** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **B6**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **ROSA** a tacche **argento**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **B1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo continuo.

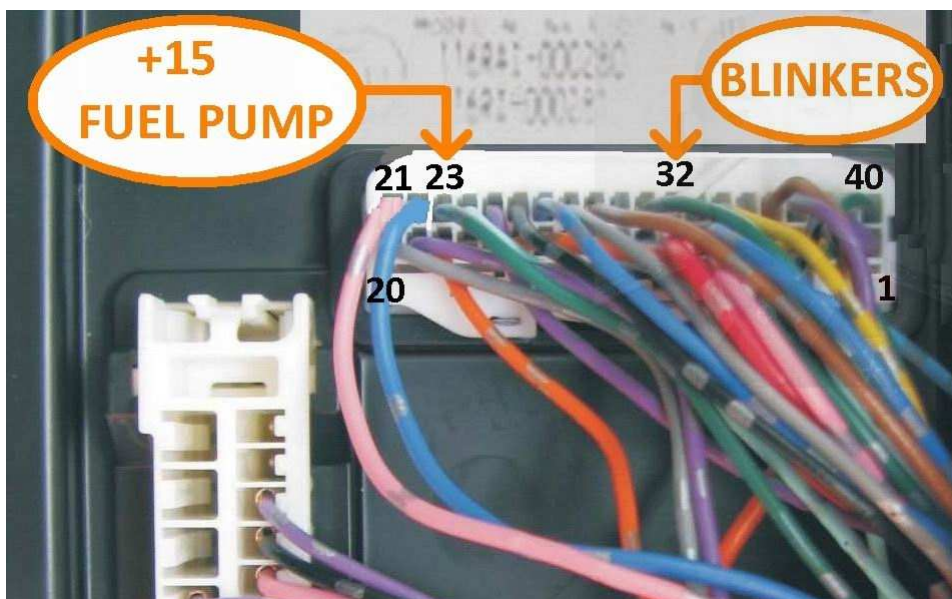
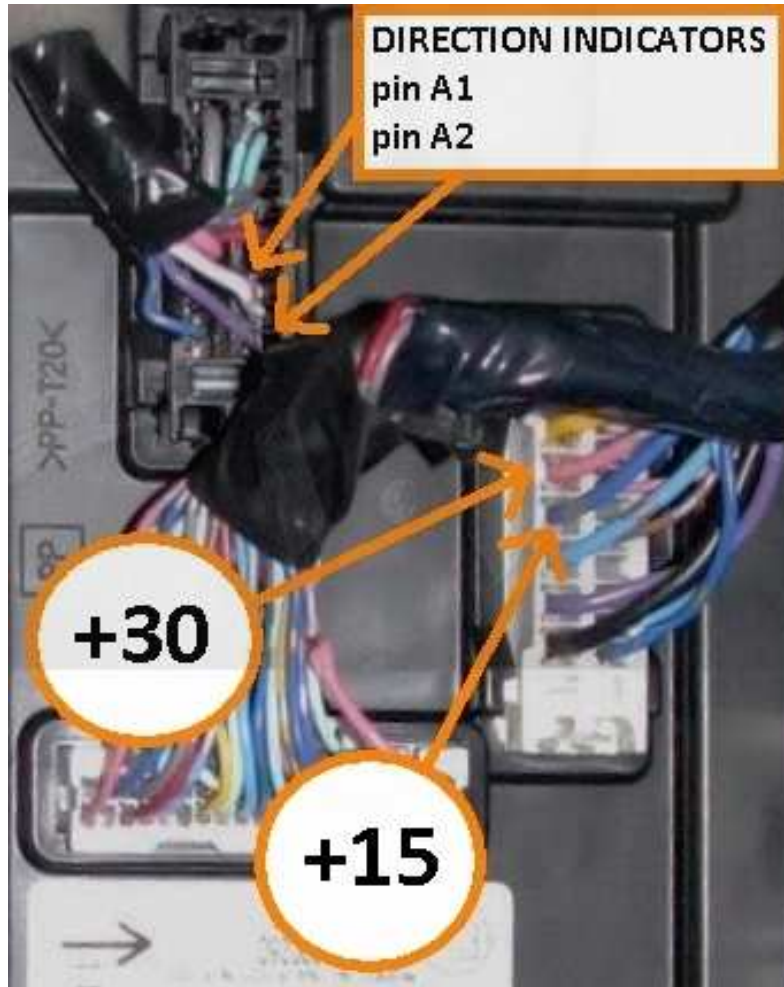
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **15 poli**:

- pin n. **A1**, filo **VIOLA** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **A2**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **4 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A** siglato "**ELEC PARTS2 IGN**", filo **ROSSO** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq**.



## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE chiaro** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.** (E' il filo di comando del "BLINKER", negativo mentre lampeggiano tutte le lampade)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Inoltre sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.** (E' il filo di comando del "BLINKER", negativo mentre lampeggiano tutte le lampade)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno. Collegare tutti e 3 i fili indicati.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- pin n. **9**, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **8**, filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **A5**, filo **MARRONE** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **NERO** a **15 poli**:

- filo **AZZURRO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **MARRONE** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **VERDE chiaro** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

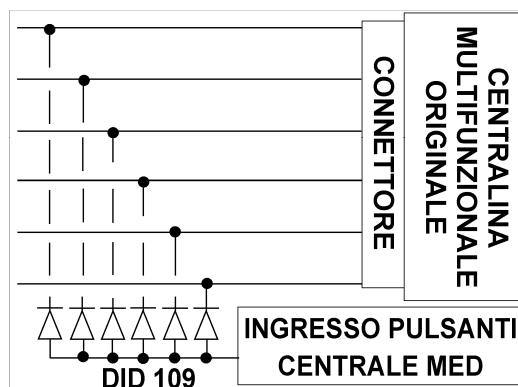
#### PULSANTE BAULE:

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B1**, filo **BLU** con **2** tacche **argento**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.