



NISSAN

MICRA

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero; nel connettore **NERO** a **15 poli**, PIN n. **B** filo **ROSSO** anelli **ARGENTO**.

Posizione centralina originale multifunzionale



Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero; nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, PIN n. **29** filo **BLU** anelli **ARGENTO** (porta anteriore autista), PIN n. **30** filo **VERDE** anelli **ARGENTO** (porta anteriore passeggero), PIN n. **19** filo **BLU** anelli **ARGENTO** (porta posteriore lato guida) e PIN n. **20** filo **VERDE** anelli **ARGENTO** (porta posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero; nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, PIN n. **10** filo **ARANCIO** anelli **ARGENTO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero; nel connettore **NERO** a **15 poli**, PIN n. **A 1** filo **ROSA anelli ARGENTO** e PIN n. **A 2** filo **ROSSO anelli ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

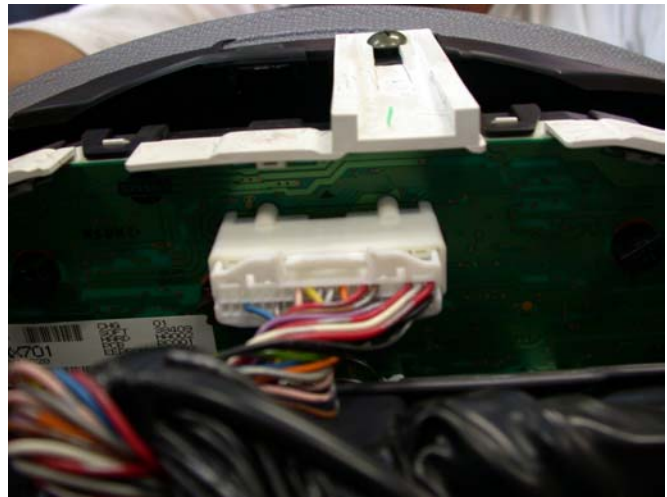
+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco lato passeggero, in basso, nella fiancata vicino alla porta, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE anelli ARGENTO**.

Odometro

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, PIN n. **3**, filo **ROSSO anelli ARGENTO**.



Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**. Fili **NEGATIVI** a riposo.

PORTA AUTISTA: All'interno della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **GIALLO** (positivo in salita) e filo **BLU** (positivo in discesa).

PORTA ANTERIORE PASSEGGERO: Dietro al battitacco lato passeggero, in basso, nella fiancata vicino alla porta, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VIOLA** (positivo in salita) e filo **VERDE** (positivo in discesa).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero:

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero:

- Nel connettore originale **NERO 15 poli** collegare il filo **BLU/GIALLO** del **MED 5000** al filo **MARRONE anelli ARGENTO** nel pin n° **B3** (segnale di potenza motorini - apertura porte); collegare il filo **BLU/ROSSO** del **MED 5000** al filo **BLU anelli ARGENTO** nel pin n° **B4** (segnale di potenza motorini - chiusura porte) ed il filo **GIALLO/ROSSO** del **MED 5000** al filo **ARANCIO anelli ARGENTO** nel pin n° **A4** (segnale di potenza motorino - apertura baule).
- Nel connettore originale **BIANCO 40 poli** collegare il filo **BLU** del **MED 5000** al filo **VERDE anelli ARGENTO** nel pin n° **6** (segnale negativo in chiusura).

Avvertenze specifiche

- Telecomando originale con 2 tasti: uno apre tutte le porte, uno le chiude tutte, baule compreso. Avvicinandosi alla vettura col telecomando, è possibile aprire singolarmente le porte col pulsante sulla maniglia, o con lo stesso pulsante, chiuderle tutte.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE: Si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 3200, MED 5000 o MED 7000**, per mantenere in funzione in modo completo il sistema originale di apertura / chiusura porte, sia col trasponder (ed i pulsantini sulle maniglie di porte e baule), che con il telecomando.

Togliere tutta la parte superiore del cruscotto (fissata ad incastro), per accedere alla centralina multifunzionale siglata **BCM**, marcata **JOHNSON CONTROL**, lato passeggero; nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, PIN n. **6** filo **VERDE anelli ARGENTO** per la chiusura e PIN n. **25** filo **MARRONE anelli ARGENTO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.