



# NISSAN

MICRA [K12]

DAL 2005

NO BLINKER CAN T Key less go



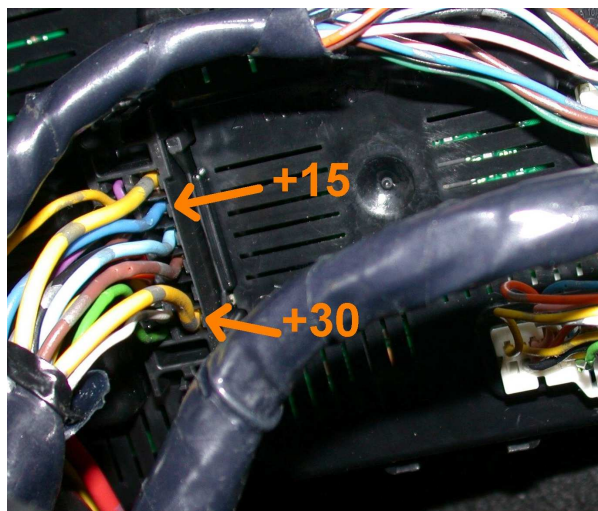
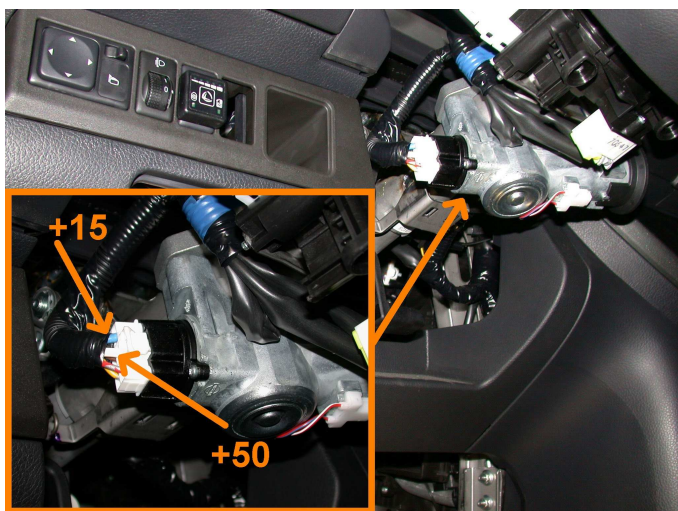
## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** a tacche **argento** oppure sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B5**, filo **BLU** a tacche **argento**, oppure filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **1,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B1**, filo **GIALLO** a tacche **argento** di sezione **4 mmq.**

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **15 poli**, filo **NERO**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero.



### Posizione centralina originale multifunzionale

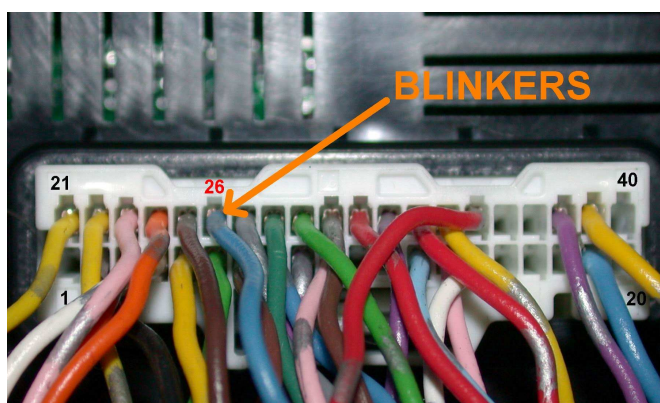
Centralina **NERA**, posizionata sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 40 poli, pin n. **26**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

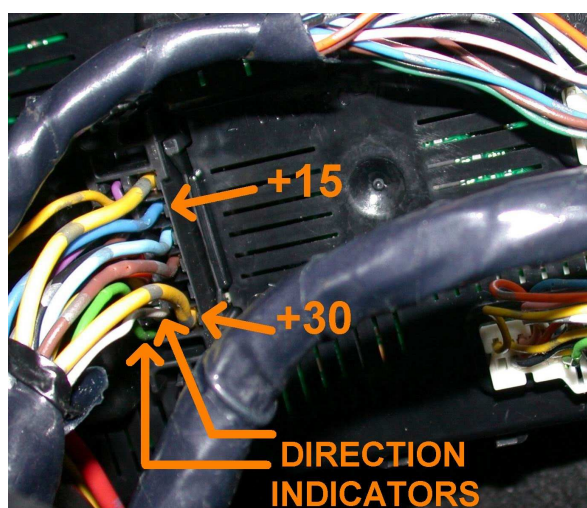




**A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **15 poli**:

- Pin n. **A1**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **A2**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**



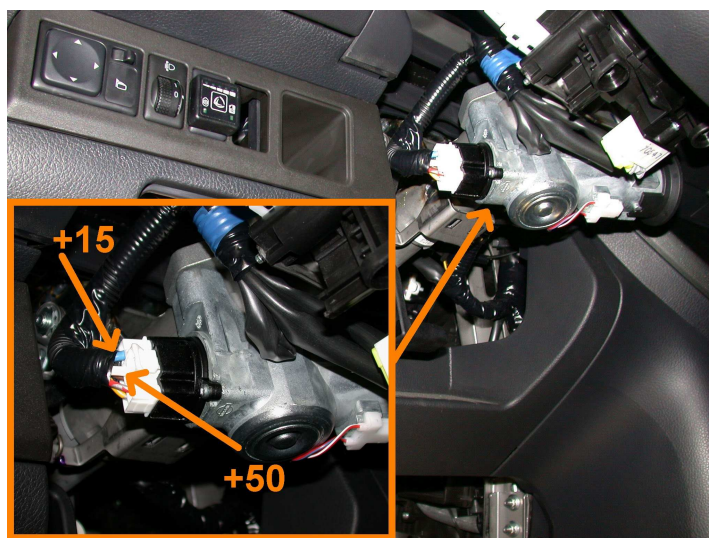
**Interruzioni elettriche**

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Ci sono 2 fili uguali. Verificare qual'è quello della pompa col tester o la lampada spia.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A** siglato "**ELECTRONICS**", filo **ARANCIONE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**





**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VIOLA** a tacche **argento** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

#### **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali** **MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

#### **Programmazioni consigliate**

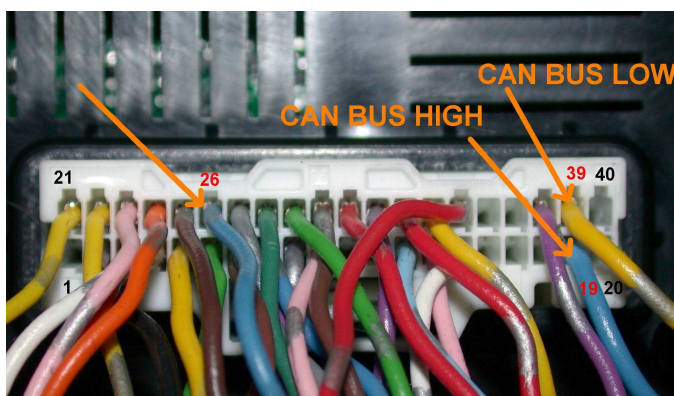
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

#### **Collegamenti**

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **19**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **26**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

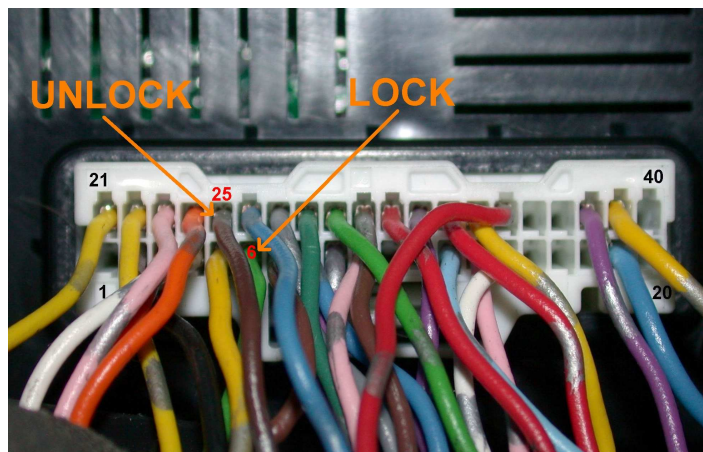
## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE** a tacche **argento** per la CHIUSURA e pin n. **25**, filo **MARRONE** a tacche **argento** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

pin n. **29**, filo **BLU** oppure **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).

pin n. **30**, filo **VERDE** oppure **MARRONE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:

pin n. **19**, filo **BLU** oppure **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato guida).

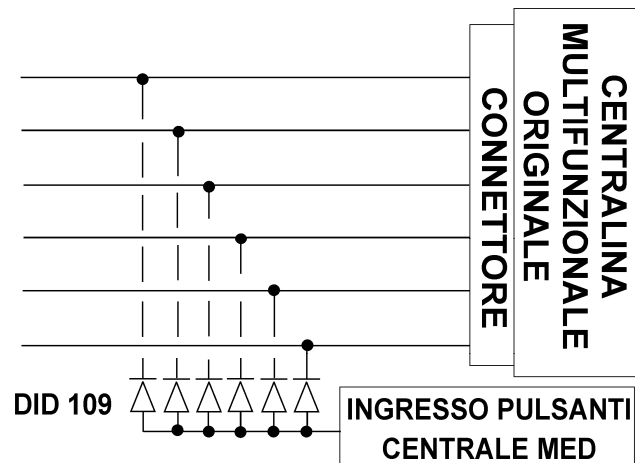
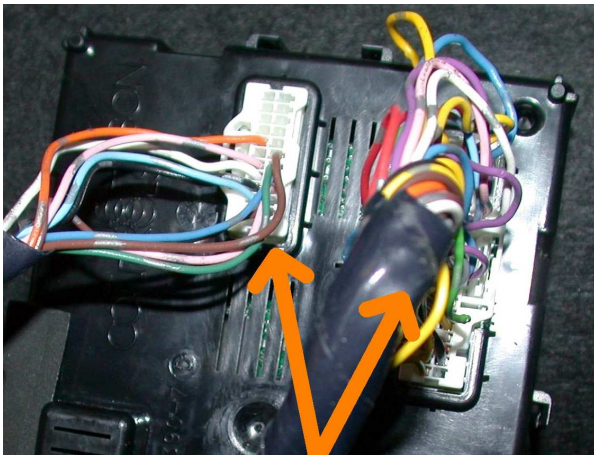
pin n. **20**, filo **VERDE** oppure **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato passeggero).

### PULSANTE BAULE:

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **ARANCIONE** oppure **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**,

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al coperchio superiore del cruscotto lato passeggero. nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **GIALLO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme. E' il segnale negativo della plafoniera interna.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.