



NISSAN

MICRA

DAL 1997 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco autista, filo **ROSSO/BIANCO/ARGENTO** oppure sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore a 12 poli, filo **ROSSO**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sulla plafoniera baule, filo **ROSSO/BLU/ARGENTO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista o dietro all'interruttore del "BLINKER", oppure sotto al volante, vicino alla presa diagnosi, nel connettore **MARRONE** ad 8 poli: filo **VERDE/NERO/ARGENTO** e **VERDE/GIALLO/ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO/BLU**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **28 poli**, PIN n. **16**, filo **GIALLO/BLU**.

- **VERSIONE 1999:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **8 poli**, filo **GIALLO**, oppure nel connettore a **12 poli**, PIN n. **12**, filo **GIALLO**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.

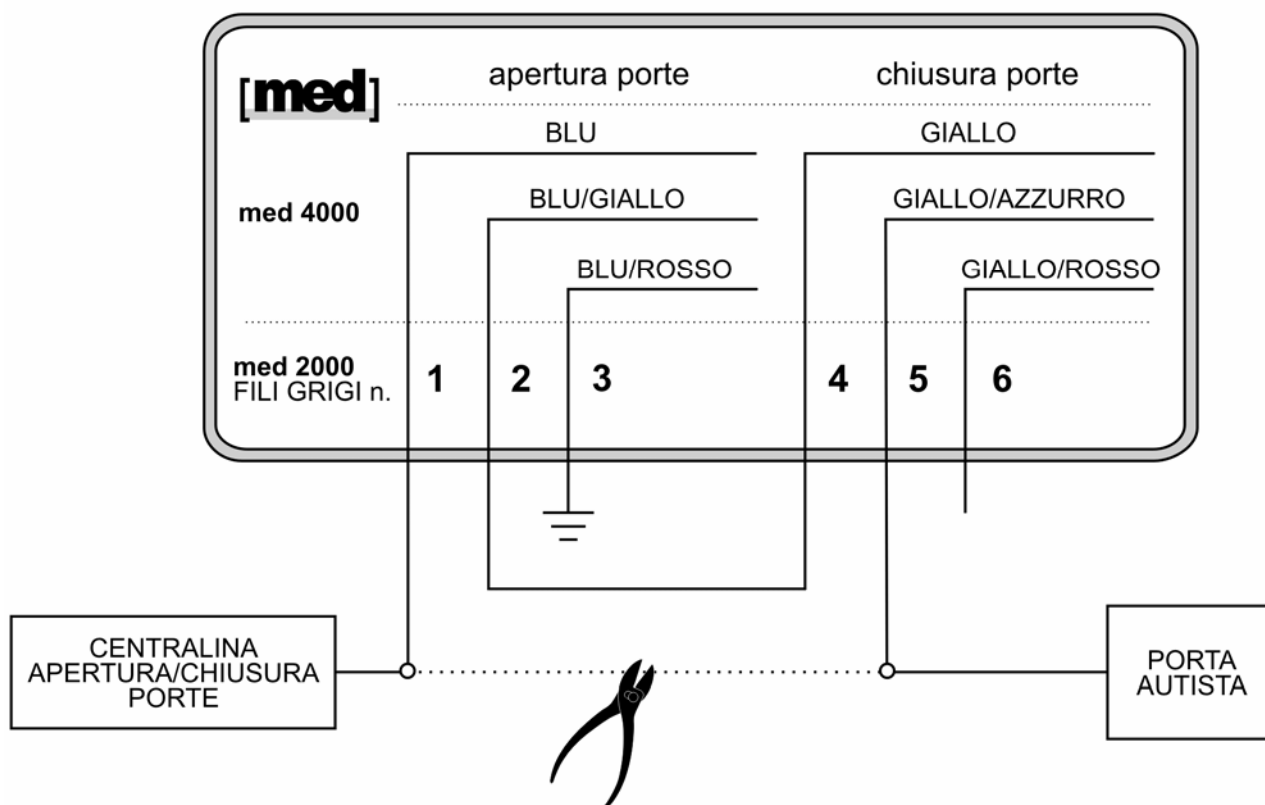


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Uscita porta anteriore autista, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure dietro alla scatola fusibili, sulla centralina originale. Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.