

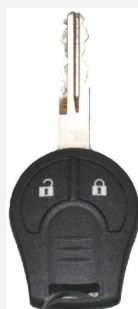


NISSAN

MICRA

DAL 2011

NO BLINKER CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B4**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B6**, filo **VERDE** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **MARRONE**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B3**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata verticalmente sopra al battitacco lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO a 15 poli**:

- Pin n. **A5**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **A6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sul fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato "ELEC IG ECM", filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 16 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro

- **CLAKSON:** Dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO ad 8 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO**. Comando negativo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo di comando del BLINKER.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo di comando del BLINKER.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**

- pin n. **A5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- pin n. **A6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**:

- pin n. **A7**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).
- pin n. **A8**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato guida).

- Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- pin n. **9**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).
- pin n. **8**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato passeggero).

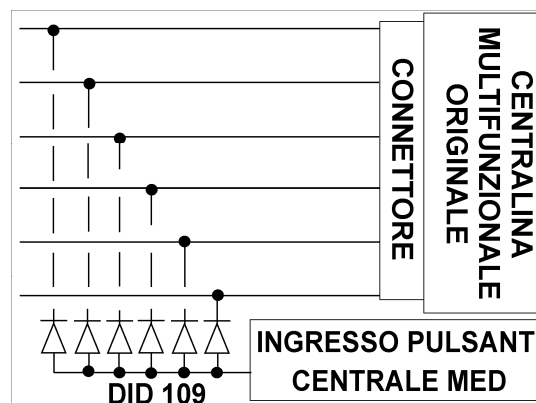
PULSANTE BAULE:

Sopra al battitacco lato guida, sulla centralina multifunzionale fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **A3**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.