



NISSAN

MICRA [K14]

DAL 2017 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **8**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **5**, oppure pin n. **8**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, sulla scatola portafusibili, in alto a destra, in corrispondenza del fusibile da **25 A**, filo **VERDE** di grossa sezione.

GND (massa):

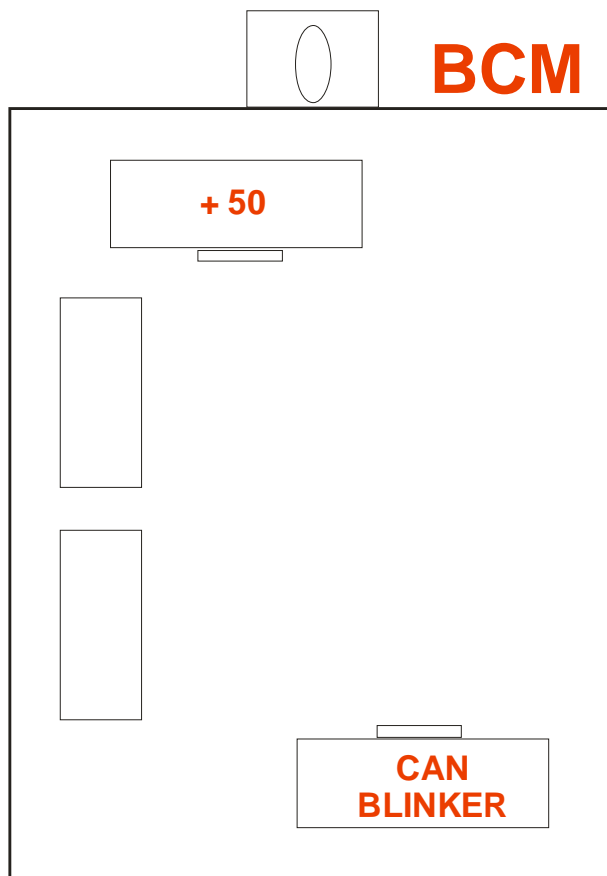
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** in basso a destra, pin n. **8 (48)**, filo **ROSA** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

- Sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** in alto a sinistra, pin n. **3**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al pulsante **START / STOP**, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **BLU**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante START / STOP):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**, di sez. **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **NISSAN / MICRA [K14] / 2017 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, in alto, sotto alla bocchetta dell'aria, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** in basso a destra:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, oppure pin n. **39**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3** oppure pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Solo per versione con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.