



NISSAN

MURANO

DAL 2008 NO BLINKER - CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**", pin n. **11**, filo **ROSSO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

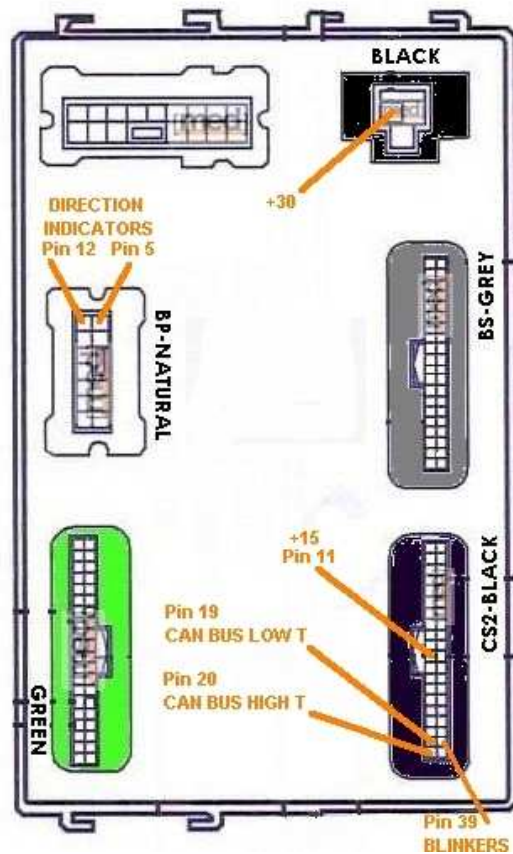
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**BLACK**", pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata dietro al quadro strumenti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**", pin n. **39**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **TRASPARENTE** a **12 poli** siglato "**PB - NATURAL**":

- pin n. **5**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti). **DA VERIFICARE SUL VEICOLO**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.