



NISSAN

NAVARA NP 300

DAL 2016

NO BLINKER CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **B4**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale:
 - Nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **ROSA** oppure filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE scuro.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo VIOLA.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore NERO/BIANCO a 40 poli, pin n. 32, filo VIOLA.
- Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore BIANCO a 15 oppure 16 poli:

- Pin n. A5, filo ROSA di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. A6, filo GRIGIO di sezione 0,75 mmq.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore BIANCO a 6 poli, filo GIALLO di sezione 4 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore NERO/BIANCO a 40 poli, filo AZZURRO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore BIANCO a 4 poli, filo VERDE chiaro.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore BIANCO a 16 poli, pin n. 5, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.

Vetri elettrici – Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli AZC 01.

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera:

- Filo ROSSO. (porta autista).
- Filo GRIGIO. (porta anteriore lato passeggero).
- Filo GIALLO a tacche argento. (posteriore lato guida).
- Filo VERDE chiaro a tacche argento. (posteriore lato passeggero).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO 16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med: E' il filo di comando del BLINKER.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **VIOLA.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med: E' il filo di comando del BLINKER.**
 - Nello stesso connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA**, oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **VIOLA.** E' il filo di comando del BLINKER.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **VIOLA.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli**:

- Pin n. **9**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
- Pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **A8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.